

海事服務業  
2014 年人力調查報告書

職業訓練局  
海事服務業訓練委員會

海事服務業  
2014 年人力調查報告

目錄

	<u>內容</u>	<u>段落</u>	<u>頁數</u>
報告摘要		1 - 18	151 - 154
章節			
第一章 緒論		1.1 - 1.30	155 - 164
海事服務業訓練委員會			
人力調查			
調查目的			
調查範圍			
抽樣方法			
實地調查期			
調查文件			
調查回應率			
外判業務			
船隻分布摘要			
主要及非主要職務僱員			
注意事項			
數字四捨五入			
匯報調查結果			
公布調查結果			
鳴謝			
第二章 調查結果概要（遠洋輪業）		2.1 - 2.16	165 - 173
遠洋輪船公司			
本港擁有／管理遠洋船所僱用商船海員人數			
海員補充統計資料			
職位空缺與海員職位數目			
海員年齡分布情況			
2014 年至 2016 年海員人力轉變、預測及比較			
本港僱員培訓需求			

<u>內容</u>	<u>段落</u>	<u>頁數</u>
<b>第三章 調查結果概要（內河船業）</b>		3.1 - 3.11 174- 178
內河船行業機構 本港商船海員人數 商船海員補充統計資料 商船海員年齡分布情況 商船海員職位空缺 2014 年至 2016 年海員人力轉變、預測及比較 本港僱員晉升培訓需求		
<b>第四章 調查結果概要（本地船舶業）</b>		4.1 - 4.17 179 - 186
本地船舶業機構 遊樂船補充統計資料 商船海員受僱人數 遊樂船船員補充統計資料 商船海員的年齡幅度 薪酬分布情況 商船海員職位空缺 2014 年至 2016 年海員人力轉變、預測及比較 培訓需求與人力供求分析 現有僱員的培訓需求		
<b>第五章 調查結果概要（岸上行業）</b>		5.1 - 5.9 187 - 192
岸上行業機構 僱用人手 職位空缺 前海員（擔任高級職系工作） 海事處前海員補充統計資料 2014 年至 2016 年人力轉變、預測及比較 前海員年齡幅度（擔任高級職系工作） 岸上行業僱員培訓需求分析		

<u>內容</u>	<u>段落</u>	<u>頁數</u>
<b>第六章 結論及建議</b>	6.1 - 6.34	193 - 199
使用人力調查報告資料		
各主要職務僱員分布摘要		
主要職務人力摘要		
人力變化趨勢		
人力預測		
招聘困難及人手老化問題		
行業回顧及展望		
人力推算		
人力供求		
在職培訓		
海運及空運人才培訓基金		
推廣海事服務業		
航運及航空業實習聯網		
造訪工會		
<b>附錄</b>		200 - 288
<b>1</b>	海事服務業訓練委員會職權範圍	
<b>2</b>	海事服務業訓練委員會委員名單	
<b>3</b>	2014年人力調查工作小組委員名單	
<b>4</b>	外間委員	
<b>5</b>	香港標準行業分類 2.0 版	
<b>6</b>	抽樣範圍及樣本	
<b>7</b>	全日制職前訓練課程畢業生人數	
<b>8</b>	技能提升課程畢業生人數	
<b>9</b>	海運及空運人才培訓基金 核准課程／考試名單	
<b>10</b>	海運及空運人才培訓基金本地船舶業訓練獎勵計劃核准課程名單	
<b>11</b>	航運和航空業實習聯網	
<b>12</b>	其他結果分析	
<b>13</b>	人力推算	
<b>14</b>	調查文件及調查表	

## 報告摘要

### 目的

職業訓練局轄下成立海事服務業訓練委員會(下稱「本會」)，因應海事服務業的人力趨勢及發展需要負責向局方提供意見。本會於2014年9月至2015年1月進行人力調查，蒐集業界主要職能的最新人力資料，協助業界了解人力情況及從業員培訓需求。

### 調查範圍

2. 調查涵蓋下列海事服務四大行業，從中抽選出809間公司作為調查對象，整體有效回應率為95.74%。

- I. 遠洋輪業；
- II. 內河船業；
- III. 本地船舶業；
- IV. 岸上行業。

3. 本會採用分層隨機抽樣方法，抽選業內機構為調查樣本。從受訪機構蒐集所得的資料以統計方法倍大，藉此反映調查期間海事服務業的整體人力情況。

4. 其後發現的補充樣本，亦已納入調查。

5. 是次調查所蒐集的另一項主要資料，是了解業內的本港及非本港僱員人數。

### 主要調查結果

#### 僱員總數

6. 調查顯示，在實地調查期間，海事服務四大行業共僱用了23,441人從事主要職務。按行業而言，岸上行業的僱員人數最多，佔40.54%，其次是遠洋輪業，佔36.74%。各行業僱員的分布情況見表1。

表 1：各行業的僱員人數

行業	僱員人數	佔僱員總數百分率 (%)
遠洋輪	8 612	36.74
內河船	1 677	7.15
本地船舶	3 649	15.57
岸上	9 503	40.54
總計	23 441	100.00

#### 本港與非本港僱員人數

7. 海事業務貫通全球，僱主亦從世界各地招攬人手，故有需要了解業界的僱員是屬本港人士或非本港人士。據受訪僱主回覆，外地僱員佔 19.96%，本地僱員則佔 80.04%。

8. 是次調查中，23,441 名僱員均受聘於本地機構，並未有海外公司。遠洋輪業、內河船業及本地船舶業的人力數字，不僅反映了這幾個行業主要職務僱員的人數，亦包含在岸上擔任相關職務的僱員人數。各行業本港與非本港僱員情況載於表 2。

表 2：各行業本港及非本港僱員人數（按職務劃分）

行業	本港僱員人數	非本港僱員人數	總計
遠洋輪	4 394 (51.02%)	4 218 (48.98%)	8 612
內河船	1 668 (99.46%)	9 (0.54%)	1 677
本地船舶	3 435 (94.14%)	214 (5.86%)	3 649
岸上	9 266 (97.51%)	237 (2.49%)	9 503
總計	18 763 (80.04%)	4 678 (19.96%)	23 441

備註：括弧內數字表示佔該行業僱員總數的百分率

#### 空缺數目

9. 據受訪機構填報，調查期間業內共有空缺 532 個，佔海事服務相關工作的僱員總數之 2.27%。岸上行業錄得的空缺最多，共 342 個，佔空缺總數 64.29%。相比之下，遠洋輪業的空缺僅佔 5.83%。

10. 遠洋輪業、內河船業及本地船舶業的空缺數字不僅反映海員空缺數目，同時亦涵蓋岸上相關職務的空缺數目。有關海員空缺詳細數字，可參閱本報告內的相關章節。

11. 須注意業內從世界各地物色人才填補空缺，不限於香港僱員。僱主會按照全球各地的人力供應情況而作適當的聘任決定。表 3 載列各行業空缺的分布情況。

表 3：各行業空缺數目（按職務劃分）

行業	空缺數目	佔空缺總數百分率 (%)
遠洋輪	31	5.83
內河船	34	6.39
本地船舶	125	23.50
岸上	342	64.29
總計	532	100.00

### 人力供求情況

12. 為了讓讀者更加了解業內的整體人力情況（包括僱員及空缺數目），是次調查要求僱主填報屬下僱員所來自的地理區域。為求精簡，調查僅要求僱主填寫所聘人士是否本港員工。「本港員工」是指香港永久居民。表 4 載列本港及非本港僱員的分布情況。

表 4：各行業僱員人數及總人力（按職務劃分）

行業	本港	非本港	合計	總人力
遠洋輪	4 394 (18.74%)	4 218 (17.99%)	8 612 (36.74%)	8 643
內河船	1 668 (7.12%)	9 (0.04%)	1 677 (7.15%)	1 711
本地船舶	3 435 (14.65%)	214 (0.91%)	3 649 (15.57%)	3 774
岸上	9 266 (39.53%)	237 (1.01%)	9 503 (40.54%)	9 845
總計	18 763 (80.04%)	4 678 (19.96%)	23 441 (100.00%)	23 973

備註：括弧內數字表示佔總人力的百分率

## 人力變化

13. 調查亦要求僱主推算 2015 及 2016 年的人力。據僱主預測，2015 及 2016 年業內分別會有僱員 24,734 人及 25,509 人。宜注意業內僱主不一定只招聘本港員工。表 5 載列 2014 至 2016 年的人力情況。

14. 受訪機構預測，相比 2014 年，2015 及 2016 年業內的人力將會有所增長，分別上升 3.17% 及 6.40%。

表 5：各行業 2015 及 2016 年人力預測（按職務劃分）

行業	2014 年實際人力	2015 年預測人力	2016 年預測人力
遠洋輪	8 643	9 224	10 051
內河船	1 711	1 711	1 711
本地船舶	3 774	3 760	3 704
岸上	9 845	10 039	10 043
總計	23 973	24 734	25 509

## 僱員培訓

15. 職業訓練局是本地海事服務人才的主要培訓機構，為業界提供大量畢業生。預計 2015 及 2016 年職前課程的畢業生分別為 158 人及 170 人，2014 年為 194 人。詳細統計資料載於附錄 7。

16. 職業訓練局轄下的海事訓練學院，亦為從業員提供各式各樣的技能提升課程，配合業界的人力需求及人才培育計劃。學院亦因應業界的需要，與海事處及其他商會／職工會緊密合作，適時開辦在職短期課程。可參閱附錄 7 及附錄 8，了解教育及培訓機構為海事服務業開辦的相關課程。

17. 政府成立海運及空運人才培訓基金，維持推行和優化現行的培訓計劃，並且推出新措施支援海事服務業。至於新成立的航運和航空業實習聯網，旨在為青年人提供暑期實習機會。實習期間每月津貼最多港幣 6,000 元，最多可達兩個月。

18. 本會鼓勵僱主善用各項培訓計劃，發展和提升僱員的技能，並吸引青年人入行。

# 第一章：緒論

## 海事服務業訓練委員會

1.1 海事服務業訓練委員會（下稱「本會」）隸屬職業訓練局，按職權範圍須負責核定海事服務業的人力需要，包括蒐集和分析相關人力及培訓統計資料，然後根據調查結果向職業訓練局提出建議，協助課程發展工作，配合業界的需求。本會成員由本港業界商會、職工會、專業團體和大專院校提名出任。職權範圍及委員名單分別載於附錄 1 及附錄 2。

## 人力調查

1.2 本會特別成立「2014 年海事服務業人力調查工作小組」（下稱「工作小組」），負責督導整個調查過程，包括樣本抽選、調查表設計、數據分析和匯報等程序。本會在政府統計處協助下展開實地調查。工作小組的委員名單載於附錄 3。

1.3 為了收集更多業內人士的意見，本會邀請多名外間專家出席人力調查焦點小組的會議，表達對調查統計資料的看法。本會按海事服務四個行業各邀一名專家參與。外間專家名單載於附錄 4。

## 調查目的

1.4 本會每兩年進行一次海事服務業人力調查。最近一次於 2014 年第三季展開，調查對象涵蓋海事服務四大行業共 16 類公司。

1.5 是次調查主要蒐集以下資料：

- I. 2014 年 8 月 15 日時的人力情況；
- II. 預測 2015 年 8 月及 2016 年 8 月時的僱員人數；
- III. 僱員的培訓需要。

1.6 調查結果亦可為業界持份者（包括職工會／商會、培訓機構、公司管理層等）提供有用資料，協助制訂計劃和課程，以應付調查報告所載的人力和培訓需要。

## 調查範圍

1.7 本會以海事服務業相關職務的僱員為調查對象，有關職稱及工作說明見調查表。為了方便比較資料，本會決定繼續沿用 2012 年調查的分類方法。

1.8 本會以兩類公司為調查對象。其一為擁有船隻和涉及船隻經紀業務、管理及營運的公司，是調查的主要對象（公司組別 1）。有關資料源自政府統計處的機構單位記錄庫。公司樣本數目詳見表 1.1。

表 1.1：主要公司類別

組別 1	公司類別
1.1	船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處 (香港標準行業分類〔HSIC〕5011、5012)
1.2	遠洋輪船船東 (HSIC 5013)
1.3	遠洋輪船營運者 (HSIC 5014)
1.4	往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者 (HSIC 5015)
1.5	港內水上運輸 (HSIC 5021、5022)
1.6	中流作業 (HSIC 522202)
1.7	貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運者； 其他水上運輸輔助服務活動 (HSIC 522201、522203、522299)
1.8	船隻經紀 (HSIC 522906)

1.9 為了全面掌握業界的情況，本會亦新增補充樣本，收納業內其他重要機構為調查對象（公司組別 2）。詳細分類見表 1.2。

表 1.2：補充樣本類別

公司組別 2	公司類別
2.1	船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處
2.2	遠洋輪船船東
2.3	遠洋輪船營運者
2.4	船東及管理人
2.5	港內水上運輸
2.6	中流作業
2.7	船隻經紀
2.8	船級社／顧問公司及驗船公司
2.9	海事設備／造船廠及修船廠
2.10	海事保險
2.11	海事法
2.12	船舶融資
2.13	船舶註冊及港口當局
2.14	其他服務

## 抽樣方法

1.10 一如 2012 年調查，本會參考《香港標準行業分類》( HSIC )及其他方法，採取混合方式決定抽樣範圍。HSIC 是由政府統計處編訂的行業分類系統，將業務性質相若的機構歸類，共分三層；各行業的分類編碼分別由 3 個至 6 個數位不等。是次調查的行業分類詳情見附錄 5 。

1.11 以 HSIC 所列公司類別為主的調查，採用分層隨機抽樣方式，選取受訪機構，視乎情況需要將所得數據以統計方式倍大，以反映有關行業／類別的人力情況。至於補充樣本所集得的調查數據，則並沒有倍大。各行業機構以及樣本數目見下表。按類別的詳細抽樣分析見附錄 6 。

表 1.3 : 抽樣細則

行業	類別	樣本數目
I.	遠洋輪業	
	1. 船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處 ( HSIC 5011、5012 )	199
	2. 遠洋輪船船東 ( HSIC 5013 )	75
	3. 遠洋輪船營運者 ( HSIC 5014 )	31
	4. 貨運站	
	4. 補充樣本* – 船東及管理人	19
II.	內河船業	
	5. 往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者 ( HSIC 5015 )	38
III.	本地船舶業	
	6. 港內水上運輸 ( HSIC 5021、5022 )	151
	7. 中流作業 ( HSIC 522202 )	51
IV.	岸上行業	
	8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運；其他水上運輸輔助服務活動 ( HSIC 522201、522203、522299 )	61
	9. 船隻經紀 ( HSIC 522906 )	68
	10. 補充樣本* – 船級社；顧問公司及驗船公司	9
	11. 補充樣本* – 海事設備；造船廠及修船廠	14
	12. 補充樣本* – 海事保險	21
	13. 補充樣本* – 海事法	13
	14. 補充樣本* – 船舶融資	7
	15. 補充樣本* – 船舶註冊及港口當局	5
	16. 補充樣本* – 其他服務	47
		總計
		809

\* 公司層面

## 實地調查期

1.12 本會於 2014 年 9 月 17 日開始收集人力調查資料。調查開始前一星期，將調查文件印刷本發送予抽樣機構，以 2014 年 8 月 15 日為人力調查資料的參照日期。調查期間，政府統計處人員聯絡受訪機構，協助填寫調查表。實地調查工作於 2015 年 1 月 30 日完成。

## 調查文件

1.13 分別按四大行業設計調查表，合共四套調查文件。政府統計處人員協助將合適的調查文件寄送予各間抽樣機構。

1.14 每一套調查文件均分為三個部分，包括：調查表、附註及主要職務說明。是次調查所蒐集的資料以本港僱員為主，但亦有非本港僱員人數的資料。調查表因行業而異。實地調查蒐集資料如下：

- I. 船隻資料，包括：所掛船籍旗、類型及數目，以及未來的人力推算；
- II. 海員資料，例如本港及非本港僱員人數、船上職位、空缺、年齡分布及人力推算；
- III. 僱主對僱員的培訓要求。

1.15 全套調查文件及四份調查表載於附錄 14。

1.16 完成實地調查後，政府統計處人員核實所收回的調查表，並將資料輸入統計系統處理，按照既定的準則將數據編製成統計圖表，再將結果送交人力調查工作小組深入分析。

## 調查回應率

1.17 完成實地調查後，按政府統計處計算，2014 年人力調查的受訪機構為 809 間（樣本數目），2012 年調查則為 806 間。是次有 495 間機構提供資料，22 間拒絕回覆，另有 292 間因某些原因未有回覆。結果，是次調查的有效回應率<sup>2</sup>為 95.74%。詳細回應分析如下。

調查結果	機構數目	%
已結業	20	2.47%
重複	15	1.85%
與其他機構合併	10	1.24%
已搬遷、地址不確／無法追查	19	2.35%
無法聯絡	50	6.18%
並非從事海事服務業務	33	4.08%
並無僱用海事服務從業員	11	1.36%
尚未開業	10	1.24%
部分回覆	34	4.20%
拒絕回覆	22	2.72%
僅為註冊辦事處／通訊地址	37	4.57%
完整回覆	461	56.98%
暫停業務	86	10.63%
空置	1	0.12%
總計	809	100.00%

## 外判業務

1.18 業界公司可能只設立辦事處，並將營運工作外判予子公司或其他公司，這是海事服務業的一個特色。是次調查詢問僱主直接僱用的員工人數；部分辦事處可能並無聘請員工；又因僱主可從世界各地招聘人手，故此子公司及／或承判公司亦可能並無聘用香港僱員。

<sup>2</sup> 有效回應率的計算方法是：「完整回覆」加「部分回覆」再除以「拒絕回覆」。

1.19 由於海事業務遍及全球，對於並無僱用人手的船公司駐港辦事處，本會有必要了解其數目。表 1.4 載列海事服務四大行業辦事處的分布情況。調查期間，812 間公司中，39 間（約 4.80%）屬辦事處。據這些僱主透露，暫時並無調查文件所載四大海事行業／類別主要職務的僱員；部分公司報稱並無所屬行業或其他海事行業的主要職務僱員。

表 1.4：並無主要職務僱員的機構數目（跨行業）

行業	機構數目	機構數目 (無僱用主要 職務人員)	在個別行業 所佔百分率 (%)
遠洋輪	254	16	6.30
內河船	47	2	4.26
本地船舶	286	12	4.20
岸上	225	9	4.00
總計	812	39	4.80

1.20 若按行業分析，並無僱用主要職務人員的機構數目，則會發現有 89.69% 遠洋輪公司可能僅於香港設有辦事處。這些公司雖無僱用所屬行業的主要職務人員，但也許有僱用其他行業主要職務的人員。

1.21 表 1.5 列載海事服務各行業的辦事處分布情況。須注意，表內的機構數目與表 1.4 所載的總數並不相同，原因是部分機構報稱工作橫跨不同行業，故可能填寫了兩套行業的調查表。

表 1.5：並無主要職務僱員的機構數目（個別行業）

行業	機構數目	機構數目 (無僱用主要 職務人員)	在所屬行業 所佔百分率 (%)
遠洋輪	97	87	89.69%
內河船	39	34	87.18%
本地船舶	271	95	35.06%
岸上	708	22	3.11%

## 船隻分布摘要

1.22 調查亦研究在香港擁有／管理船隻公司的數目，詳細結果載於表 1.6。調查期間，共有 391 間公司擁有船隻，合計 3,937 艘。不過，表 1.6 並無顯示在這些船上工作的是否香港僱員，這些僱員可能隸屬海外公司。

表 1.6：各類公司的船隻數目

門類	機構數目	船隻數目			總計
		遠洋輪	內河船	本地船舶	
船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	54	1 962	0	0	1 962
遠洋輪船東	26	221	0	0	221
遠洋輪船營運者	9	95	0	0	95
船東及管理人	6	119	0	12	131
往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者	39	0	357	0	357
港內水上運輸	165	6	0	662	668
中流作業	62	0	0	151	151
貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運；其他水上運輸輔助服務活動	11	0	0	51	51
船隻經紀	2	0	0	2	2
船級社	0	0	0	0	0
海事設備；造船廠及修船廠	4	2	0	54	56
海事保險	0	0	0	0	0
海事法	0	0	0	0	0
船舶融資	0	0	0	0	0
船舶註冊及港口當局	1	0	0	49	49
其他服務	12	0	0	194	194
總計	391	2 405	357	1 175	3 937

## 主要及非主要職務僱員

1.23 本會按職權範圍規定，僅以擔任海事業務／營運／技術範疇相關主要職務的僱員為主要調查對象。各主要職務的相關工作說明詳載於調查文件內（見附錄 14）。然而，調查亦蒐集各行業非主要職務僱員的人數資料，詳細統計數字見表 1.7。

表 1.7：主要及非主要職務僱員人數

行業	機構數目	僱員 (擔任主要 職務)	僱員 (擔任非主要 職務)	合計
船務代理及管理人；海外船公司 駐港辦事處	198	7 191	1 648	8 839
遠洋輪船船東	30	122	160	282
遠洋輪船營運者	16	572	786	1 358
船東及管理人	10	727	361	1 088
往來香港與珠江三角洲港口的船 隻船東及營運者	47	1 677	1 104	2 781
港內水上運輸	177	2 779	237	3 016
中流作業	109	870	246	1 116
貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港 口設施營運；其他水上運輸輔助 服務活動	47	3 549	587	4 136
船隻經紀	67	235	76	311
船級社	11	72	32	104
海事設備；造船廠及修船廠	16	1 100	215	1 315
海事保險	19	275	45	320
海事法	12	137	2	139
船舶融資	8	69	3 351	3 420
船舶註冊及港口當局	5	804	527	1 331
其他服務	40	3 262	3 720	6 982
總計	812	23 441	13 097	36 538

1.24 HSIC 根據受訪公司所填報的具體業務及營運性質而將機構歸類。部分承包公司雖然僱有海事服務的工作人員，但基於某些原因而沒有申報為海事服務及營運機構。因此，是次調查未有涵蓋這些公司。

## 注意事項

1.25 在閱覽本報告時，讀者宜注意下列事項：

- I. 在隨後的章節內，「機構」指海事服務業的公司數目；
- II. 本報告所載人力資料僅指與海事服務業相關的人員，並不包括行政及其他輔助人員；
- III. 調查結果僅指調查文件所載四個行業的僱員；
- IV. 主要調查對象為香港僱員。

1.26 是次調查結果反映了2014年8月時海事服務業的人力情況。然而，全球經濟不明朗，可能會影響業界的人力需求及規劃。因此，閱覽本報告所載人力資料及預測時應加以注意。

## 數字四捨五入

1.27 調查報告的圖表數字以四捨五入發表，個別數字相加總和與總計數字或會略有出入。

## 匯報調查結果

1.28 本會以獨立章節闡述各個行業的調查資料，包括扼述主要調查結果及相關分析。最後一章為結論與建議。至於其他調查結果，詳見附錄12統計圖表。

## 公布調查結果

1.29 所有調查結果載於統計報告。此份報告PDF版本亦已上載VTC網頁(<http://www.vtc.edu.hk>)。可循以下路徑搜尋：

**關於VTC → 管治架構 → 理事會 → 訓練委員會及一般委員會 → 海事服務業訓練委員會 → 出版刊物**

## 鳴謝

1.30 是次人力調查得以順利進行，有賴各方機構人士通力合作和協助：業界專家出席工作小組會議，提供真知灼見；受訪機構提供有用資料；政府統計處人員協助監督實地調查工作並整理調查數據。海事服務業訓練委員會特此鳴謝。

## 第二章：調查結果概要

### （遠洋輪業）

#### 遠洋輪船公司

2.1 調查顯示，2014 年 8 月時，共有 95 間遠洋輪業公司。然而，其他界別有 2 間公司聲稱有經營遠洋輪業務，及／或聘有這類員工。這些公司的分布情況摘要見表 2.1。以下公司均表示調查期間擁有遠洋輪船隻及從事相關業務。

表 2.1：公司分布情況（擁有船隻／經營業務）

界別	公司數目
船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	54
遠洋輪船船東	26
遠洋輪船營運者	9
遠洋輪船船東及管理人	6
港內水上運輸	1
海事設備；船舶建造與維修	1
全部界別	97

2.2 這 97 間公司回覆表示擁有遠洋輪船／經營有關業務。表 2.2 為這些公司屬下的船隻類別，合共有 2,405 艘。

表 2.2：船公司擁有／管理船隻概況

船隻類別	2014 年 船隻數目	預計船隻數目			
		2015 年		2016 年	
		數目	增減百分率	數目	增減百分率
油輪、油貨混合輪	474	553	16.67	563	18.78
散裝貨輪	1 092	1 189	8.88	1 198	9.71
貨櫃輪	691	750	8.54	792	14.62
雜貨輪	143	129	-9.79	127	-11.19
客輪	1	1	-	1	-
其他類型船隻	4	4	-	4	-
總數	2 405	2 626	9.19	2 685	11.64

註：與 2014 年比較的百分率變幅。

2.3 這 97 間船公司中，其中 87 間表示並無在本港僱用高級海員／普通海員，並於調查期間擁有／經營 2,226 艘船隻；在港僱用人工的 10 間遠洋輪船公司所擁有／管理船隻共 179 艘。各間公司亦有預測 2015 年和 2016 年的業務趨勢。

### 本港擁有／管理遠洋船所僱用商船海員人數

2.4 調查將商船海員分為高級海員及普通海員兩類，各在船上擔任不同職務。表 2.3 及表 2.4 為兩類海員所擔任的不同職務，其中有 30 人從事遠洋輪業相關職務。

表 2.3：受僱高級海員數目

職稱	船上高級海員職位數目	受僱高級海員人數			本港高級海員所佔比率 %
		本港	非本港	總數	
船長	2 450	0	179	179	-
輪機車（大車）	2 448	1	178	179	0.56
大副（大伙）	2 450	2	179	181	1.10
大管輪（二車）	2 454	3	179	182	1.65
二副（二伙）	2 549	2	191	193	1.04
二管輪（三車）	2 457	0	177	177	-
三副（三伙）	2 499	0	206	206	-
三管輪（四車）	2 447	1	173	174	0.57
初級管輪（幫車）／（初級車人）	137	0	24	24	-
見習甲板高級海員	2 368	9	188	197	4.57
見習輪機高級海員	2 343	3	185	188	1.60
電氣技術員	2 288	1	95	96	1.04
冷凍師	6	0	6	6	-
*其他	17	0	5	5	-
Total	26 913	22	1 965	1 987	1.11

註：百分比率 % 指受僱香港高級海員人數除以同一職稱受僱高級海員人數

\* 其他職稱：初級船副、報務員、見習電工

表 2.4：受僱普通海員數目

職稱	船上普通海員職位數目	受僱普通海員人數			本港普通海員所佔比率%
		本港	非本港	總數	
總隊長／水手長	2 447	0	179	179	-
泵工	125	1	37	38	2.63
機器打磨匠	2 332	0	111	111	-
水手	11 237	0	700	700	-
機工	4 904	0	472	472	-
普通海員（全能）	4 191	6	142	148	4.05
管事	362	1	142	143	0.70
廚師	772	0	181	181	-
洗衣工人	194	0	6	6	-
其他 *	386	0	30	30	-
總數	26 950	8	2 000	2 008	0.40

註：百分比率 % 指受僱香港普通海員人數除以同一職稱受僱普通海員人數

\* 其他職稱：清潔工、保安員、侍應生、加油工、鍋爐技術員、隊長、潛水員、木工、雜務員

2.5 雖然職位數目多於 50 000 個，但大部分是由外國的海外船公司所管理，只有小部分職位是在本港招聘。而在本港招聘的商船海員中，只有 0.75% 是本港僱員。表 2.5 為船上職位以及商船海員的整體情況，將本港僱員、非本港僱員、船上職位數目作一比較。

表 2.5：香港公司所管理職位及僱員情況

船上職位	船上職位數目	僱員人數			本港僱員所佔比率%
		本港	非本港	總數	
高級海員	26 913	22	1 965	1 987	7.4
普通海員	26 950	8	2 000	2 008	7.5
總數	53 863	30	3 965	3 995	7.4

註：百分比率 % 指本港僱員人數除以相關職位總數

## 海員補充統計資料

2.6 香港僱員如受聘為海員，須向海事處註冊。截至 2014 年 12 月 31 日，註冊高級海員有 175 名，註冊普通海員有 16 名，合共 191 名，都是在遠洋輪船上工作。海事處註冊與調查所得海員數目有明顯差異；可能因部分香港海員受僱於是次調查範圍以外的海外船公司，所以有此差異。

### 職位空缺與海員職位數目

2.7 調查期間，香港所管理的船公司僱主報稱高級海員與普通海員兩類職位並無空缺須聘用香港人；僱主表示，並無職位須立即填補。本會估計這些僱主因為難於在港招聘，可能會在海外物色合適僱員。

2.8 另一方面，填覆機構表示由本港商船海員擔任的船上職位有 60 個。表 2.6 為職位與僱員人數的比較。

表 2.6：船上職位數目

船上職位	職位數目		僱員數目	
	本港	非本港	本港	非本港
高級海員	52	26 861	22	1 965
普通海員	8	26 942	8	2 000
總數	60	53 803	30	3 965

### 海員年齡分布情況

2.9 為了解海員的退休情況，是次調查請業內機構填報活躍海員的年齡資料。「活躍海員」是指調查期間的 12 個月內受僱或在船上工作的高級海員／普通海員。

2.10 表 2.7 及表 2.8 為海員的年齡分布情況。並非所有機構均有提供僱員的年齡資料，故表內數字並不等同表 2.6 內的數目。

表 2.7：本港活躍高級海員年齡分布情況

職稱	本港活躍高級海員數目	
	50 歲或以下	51 歲或以上
輪機長（大車）	-	2
大副（大伙）	2	2
大管輪（二車）	1	2
二副（二伙）	4	-
三管輪（四車）	2	-
見習甲板高級海員	17	-
見習輪機高級海員	3	-
電氣技術員	-	1
總數	29	7

表 2.8：本港活躍普通海員年齡分布情況

職稱	本港活躍普通海員數目	
	50 歲或以下	51 歲或以上
泵工	-	1
普通海員（全能）	3	3
管事	-	1
總數	3	5

## 2014 年至 2016 年海員人力轉變、預測及比較

2.11 調查要求機構估計 2015 年與 2016 年的人力情況。僱主對遠洋輪相關職務各項職稱所預計的人手見表 2.9 及表 2.10 。

表 2.9：僱主預測人力（高級海員）

職稱	受僱高級海員數目			預算僱用高級海員數目			
	2014			2015		2016	
	本港	非本港	小計	人數	人力變幅%	人數	人力變幅%
	人數	人數	人數				
船長	0	179	179	202	12.85	253	41.34
輪機長（大車）	1	178	179	202	12.85	253	41.34
大副（大伙）	2	179	181	202	11.60	253	39.78
大管輪（二車）	3	179	182	203	11.54	254	39.56
二副（二伙）	2	191	193	220	13.99	271	40.41
二管輪（三車）	0	177	177	200	12.99	251	41.81
三副（三伙）	0	206	206	243	17.96	294	42.72
三管輪（四車）	1	173	174	212	21.84	250	43.68
初級管輪（幫車）／（初級車人）	0	24	24	28	16.67	33	37.50
見習甲板高級海員	9	188	197	260	31.98	302	53.30
見習輪機高級海員	3	185	188	240	27.66	279	48.40
電氣技術員	1	95	96	98	2.08	108	12.50
冷凍師	0	6	6	6	0.00	6	0.00
其他 *	0	5	5	6	20.00	6	20.00
總數	22	1 965	1 987	2 322	16.86	2 813	41.57

註：人力變幅 % 指同一職稱高級海員人數與 2014 年時比較的變化幅度

\* 其他職稱：初級船副、報務員、見習電工

表 2.10：僱主預測人力（普通海員）

職稱	受僱普通海員數目			預算僱用普通海員數目			
	2014			2015		2016	
	本港	非本港	小計	人數	人力變幅%	人數	人力變幅%
	人數	人數	人數				
總隊長／水手長	0	179	179	204	13.97	235	31.28
泵工	1	37	38	45	18.42	55	44.74
機器打磨匠	0	111	111	115	3.60	130	17.12
水手	0	700	700	802	14.57	907	29.57
機工	0	472	472	552	16.95	634	34.32
普通海員（全能）	6	142	148	166	12.16	176	18.92
管事	1	142	143	161	12.59	199	39.16
廚師	0	181	181	205	13.26	246	35.91
洗衣工人	0	6	6	6	0.00	6	0.00
其他 *	0	30	30	33	10.00	35	16.67
Total	8	2 000	2 008	2 289	13.99	2 623	30.63

註：人力變幅 %指同一職稱普通海員人數與 2014 年時比較的變化幅度

\* 其他職稱：清潔工、保安員、侍應生、加油工、鍋爐技術員、隊長、潛水員、木工、雜務員

2.12 僱主對海員的人力預測摘要見表 2.11。

表 2.11：僱主預測海員人力摘要

船上職位	實際人力	預計人力			
	2014	2015		2016	
	數目	數目	人力變幅 %	數目	人力變幅 %
高級海員	1 987	2 322	16.86	2 813	41.57
普通海員	2 008	2 289	13.99	2 623	30.63
總數	3 995	4 611	15.42	5 436	36.07

## 本港僱員培訓需求

2.13 為了解本港僱員的培訓需求，是次調查請受訪機構填報 2015 年與 2016 年預計可予本地僱員晉升的職位數目。僱主應按這類職位數目，為合適職級的僱員安排培訓，為晉升作更佳準備。表 2.12 為僱主預計的晉升職位情況。

表 2.12：本港僱員晉升職位

職稱	本港僱員晉升職位預算數目			
	2015		2016	
	數目	佔同一職級比率%	數目	佔同一職級比率%
大管輪（二車）	0	不適用	2	66.67
二副（二伙）	3	150.00	1	50.00
三副（三伙）	2	不適用	3	不適用
總數	5	13.51	6	13.64

2.14 本會認為上表數字未能反映遠洋輪業的培訓需要。出現這種情況，是因業內機構一般要求海員不時參加技能提升課程，亦有部分受訪機構難於填報晉升職位的數目。

2.15 是次調查問及本港活躍商船海員的退休情況。51 歲或以上的年齡組別僱員將於 10 年內相繼退休，需要新人填補空缺。表 2.13 摘要列出調查期間 51 歲或以上本港活躍商船海員的職位及人數。

表 2.13：行將退休本港活躍海員

職稱	51 歲或以上人數
輪機長（大車）	2
大副（大伙）	2
大管輪（二車）	2
電氣技術員	1
泵工	1
普通海員（全能）	3
管事	1
總數	12

2.16 上文 2.8 段表 2.6 所見，調查期間共有 52 個高級海員職位及 8 個普通海員職位由本港僱員擔任。這類職位的其中一項入職條件，是申請人要具備大專學歷，因此需培訓更多大專畢業生以解決招聘困難。附錄 7 載有本地大專院校為海事服務業開辦的全日制課程及畢業生人數。

## 第三章：調查結果概要

### （內河船業）

#### 內河船行業機構

3.1 調查顯示截至 2014 年 8 月時，共有 39 間內河船業機構（表 3.1）。與遠洋輪業不同的是，除了第五類的內河船經營者，並無其他分支行業機構經營這方面的業務。39 間機構均表示調查期間有經營內河船業務。

表 3.1：機構門類（船隻經營者）

門類	機構數目
往來香港與珠江三角洲港口的船隻 船東及營運者	39

3.2 表 3.2 顯示內河船業機構所經營的船隻種類，共有 357 艘，由 2014 年至 2016 年幾乎並無增加。

表 3.2：業界經營內河船隻摘要

船隻類別	2014 年 船隻數目	預測船隻數目			
		2015		2016	
		數目	增減幅度%	數目	增減幅度%
噴射飛翼船	15	15	-	15	-
雙體船及高速噴射船	46	46	-	46	-
其他貨輪	296	297	0.34	297	0.34
總數	357	358	0.28	358	0.28

註：與 2014 年比較的增減幅度

## 本港商船海員人數

3.3 調查要求僱主填報截至 2014 年 8 月 15 日時所僱用的商船海員人數。這類海員極大可能由中國內地或澳門等的海外船公司所僱用，不屬於是次調查範圍。是次只以香港機構為調查對象，調查得出各類職稱的商船海員人數見表 3.3。

表 3.3：所僱商船海員人數

職稱	本港商船海員人數	所佔僱員總數比率%
船長	99	10.55
大副（大伙）	97	10.34
夜航員	66	7.04
見習甲板高級海員	0	0.00
輪機長（大車）	110	11.73
初級管輪（幫車）	0	0.00
機器打磨匠	23	2.45
水手	201	21.43
機工	107	11.41
普通海員（全能）	16	1.71
客艙服務員	218	23.24
船上文員	1	0.11
總數	938	100.00

## 商船海員補充統計資料

3.4 根據海事處的註冊資料，至 2014 年 12 月 31 日時，本港高級海員共 589 名，本港普通海員共 722 名，合共 1,311 名，都是在內河船上工作。

3.5 本會認為調查期間所錄得的商船海員人數未能反映業內的實際僱用情況。其中原因，可能是部分受訪機構透過中國內地的附屬公司聘用香港船員。而這類附屬公司並不列入是次調查範圍之內。

## 商船海員年齡分布情況

3.6 據僱主填報資料，2014 年 8 月時本港商船海員共有 49.79% 年齡在 50 歲以下，受僱內河船相關的主要職務，大部分是客艙服務員和水手等職級。至於高層職級如船長、大副（大伙）等，年齡全超過 50 歲。本會認為僱主應招募更多見習甲板高級海員，培訓他們日後擔任高層職務。各職務的僱員人數與所佔比率見表 3.4。

表 3.4：船員年齡分布情況

職稱	50 歲或以下		51 歲至 60 歲		61 歲或以上		整體人數
	No.	%	No.	%	No.	%	
船長	0	0.00	66	66.67	33	33.33	99
大副（大伙）	0	0.00	66	68.04	31	31.96	97
夜航員	46	69.70	20	30.30	0	0.00	66
見習甲板高級海員	0	-	0	-	0	-	0
輪機長（大車）	0	0.00	75	68.18	35	31.82	110
初級管輪（幫車）	0	-	0	-	0	-	0
機器打磨匠	0	0.00	23	100.00	0	0.00	23
水手	196	97.51	5	2.49	0	0.00	201
機工	0	0.00	107	100.00	0	0.00	107
普通海員（全能）	6	37.50	8	50.00	2	12.50	16
客艙服務員	218	100.00	0	0.00	0	0.00	218
船上文員	1	100.00	0	0.00	0	0.00	1
總數	467	49.79	370	39.45	101	10.77	938

## 商船海員職位空缺

3.7 調查期間，僱主填報內河船相關職務共有 28 個空缺，佔商船海員總人數 2.99%。至於出現空缺的原因，則並無透露。估計船員離職後，另外擔任其他海事服務職位。職位空缺及相關的職稱見表 3.5。

表 3.5：職位空缺及職稱

職稱	空缺數目	空缺所佔 比率%	佔同一職級僱員 總數比率%
水手	6	21.43	2.99
客艙服務員	22	78.57	10.09
總數	28	100.00	2.99

### 2014 年至 2016 年海員人力轉變、預測及比較

3.8 調查要求機構估計 2015 年與 2016 年的人力情況。僱主對內河船業的人力預測見表 3.6。

表 3.6：僱主預測人力

職稱	2014 年本港 商船海員數目	推算僱用本港商船海員數目			
		2015		2016	
		人數	人力變幅 %	人數	人力變幅 %
船長	99	99	0.00	99	0.00
大副 (大伙)	97	97	0.00	97	0.00
夜航員	66	66	0.00	66	0.00
見習甲板高級海員	0	0	-	0	-
輪機長 (大車)	110	110	0.00	110	0.00
初級管輪 (幫車)	0	0	-	0	-
機器打磨匠	23	23	0.00	23	0.00
水手	207	207	0.00	207	0.00
機工	107	107	0.00	107	0.00
普通海員 (全能)	16	16	0.00	16	0.00
客艙服務員	240	240	0.00	240	0.00
其他職務	519	519	0.00	519	0.00
總數	966	966	0.00	966	0.00

註：人力變幅 % 指同一職稱商船海員人數與 2014 年時比較的變化幅度

## 本港僱員晉升培訓需求

3.9 調查發現有若干個客艙服務員職位空缺，其餘的商船海員職位相當穩定。調查期間，受訪機構表示並無打算於 2015 年及 2016 年為主要職務提供晉升職位，只有兩間機構表示有為本地船舶三級輪機員開設晉升職位。

3.10 海事訓練學院辦有多項技能提升課程，修讀這些課程有助僱員符合升職要求。

3.11 研究商船海員的退休情況可發現，370 名船員年齡為 51 歲或以上，101 名在 61 歲或以上，佔內河船業僱員總數大約 50.22%。估計該 101 名年齡 61 歲或以上的船員會隨時退休，但由於人手短缺，退休可能延後。業界始終需要設法吸引年輕人入行，才可維持業務發展。可參考附錄 7 所載全日制課程的畢業生數字，推算 2014 年會有 350 名，2015 年會有 306 名。

表 3.7：內河船業行將退休商船海員

職稱	51 歲至 60 歲		61 歲或以上		整體人數
	人數	%	人數	%	
船長	66	66.67	33	33.33	99
大副（大伙）	66	68.04	31	31.96	97
夜航員	20	30.30	0	0.00	20
見習甲板高級海員	0	-	0	-	0
輪機長（大車）	75	68.18	35	31.82	110
初級管輪（幫車）	0	-	0	-	0
機器打磨匠	23	100.00	0	0.00	23
水手	5	2.49	0	0.00	5
機工	107	100.00	0	0.00	107
普通海員（全能）	8	50.00	2	12.50	10
客艙服務員	0	0.00	0	0.00	0
船上文員	0	0.00	0	0.00	0
總計	370	39.45	101	10.77	471

## 第四章：調查結果概要

### (本地船舶業)

#### 本地船舶業機構

4.1 調查顯示截至 2014 年 8 月時，共有 230 間本地船舶業機構（港內運輸門類及中流作業門類）。另有 41 間屬其他門類的機構聲稱亦有經營本地船舶或聘用這方面的人手。聲稱從事本地船舶業務的機構分布情況摘要見表 4.1。

表 4.1：機構分布情況

機構門類	機構數目 (並無擁有／經營船隻)	機構數目 (擁有／經營船隻)
船東及管理人	0	1
港內水上運輸	3	165
中流作業	0	62
貨運碼頭及貨運碼頭經營者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動	10	11
船隻經紀	0	2
海事設備；造船廠及修船廠	0	4
船舶註冊及港口當局	0	1
其他服務	0	12
所有門類合計	13	258

4.2 258 間機構表示擁有／經營本地船舶。從表 4.2 可見，本地船舶業共有 1,175 艘不同種類的船隻，並有預測 2015 年及 2016 年的未來趨勢。

表 4.2：本地船舶機構所擁有／管理船隻

船隻類別	2014 年 船隻數目	預測船隻數目			
		2015		2016	
		數目	增減比率 %	數目	增減比率 %
渡海輪	81	83	2.47	83	2.47
拖船	148	149	0.68	149	0.68
機動載客船	267	269	0.75	269	0.75
機動貨艇	42	44	4.76	44	4.76
躉船	271	271	0.00	271	0.00
供油船	96	93	-3.13	93	-3.13
遊樂船	30	29	-3.33	29	-3.33
其他：水警輪	119	130	9.24	130	9.24
其他：電油船	48	48	0.00	48	0.00
其他：消防船	9	9	0.00	9	0.00
其他：引航船	14	14	0.00	14	0.00
其他：電動舢舨、帆船、危險品 運載船、測量船、運輸船	50	50	0.00	50	0.00
總數	1 175	1 189	1.19	1 189	1.19

註：與 2014 年比較的增減比率%

### 遊樂船補充統計資料

4.3 按海事處發表的《香港港口統計年報 2014》，2014 年 12 月 31 日時共有 8,959 艘持牌遊樂船（第 IV 類船隻：機械輔助帆船、遊樂船、開放式遊樂船）。本會注意到有相當多艘遊樂船為私人擁有或非屬海事服務機構所擁有，並不在調查範圍之內。

## 商船海員受僱人數

4.4 調查顯示 2014 年 8 月時，共有 4,694 名商船海員受僱擔任本地船舶業的主要職務，他們任職 176 間從事本地船舶相關業務的機構。此外，有 95 間機構表示並無技術僱員任職，可能由於這類機構純粹是為各方安排事務的辦事處，又或只擔任中介人。表 4.3 為各門類機構的僱員情況。

表 4.3：本港商船海員受僱情況

機構門類	機構數目 (並無商船海員)	機構數目 (僱有商船海員)	受僱商船 海員人數
船東及管理人	0	1	104
港內水上運輸	43	125	1 720
中流作業	44	18	91
貨運碼頭及貨運碼頭經營者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動	3	18	180
船隻經紀	1	1	1
海事設備；造船廠及修船廠	1	3	206
船舶註冊及港口當局	0	1	296
其他服務	3	9	2 096
總數	95	176	4 694

## 遊樂船船員補充統計資料

4.5 截至 2015 年 5 月 26 日，海事處共發出 10,853 張「遊樂船隻一級操作人證書」以及 44,997 張「遊樂船隻二級操作人證書」。任何人持有這張合格證書，可以兼職或自由工作者身份在遊樂船上任職。他們亦可受僱於海事服務業以外的機構。不過，表 4.3 未有包括這類機構。

## 商船海員的年齡幅度

4.6 為了解本港商船海員的退休情況，調查請受訪機構填報僱員的年齡幅度，見表 4.4。

表 4.4：本地商船海員的年齡分布

職稱	50 歲或以下		51 歲至 60 歲		61 歲或以上		並無註明		整體人數
	人數	%	人數	%	人數	%	人數	%	
船長	449	34.97	555	43.22	213	16.59	67	5.22	1 284
助理船長	128	44.76	109	38.11	31	10.84	18	6.29	286
水手	1 014	53.42	527	27.77	251	13.22	106	5.58	1 898
輪機長（大偈）	153	21.73	276	39.20	227	32.24	48	6.82	704
助理輪機長 (助理大偈)	289	60.97	154	32.49	31	6.54	0	0.00	474
其他 *	29	60.42	15	31.25	4	8.33	0	0.00	48
總數	2 062	43.93	1 636	34.85	757	16.13	239	5.09	4 694

\*其他：廚師、管事、高級輪機師、雜工

4.7 從表 4.4 所見，除了助理輪機長（助理大偈），各職級 50 歲以上的僱員比率較高。

4.8 整體而言，調查期間本地商船海員有 50.98% 年齡在 51 歲或以上，預期僱員老化的情況會漸趨嚴重。

### 薪酬分布情況

4.9 受訪機構須按月薪組別填報僱員的平均月入情況。平均月入包括：基本工資、生活津貼、膳食津貼及其他固定／保證花紅。42.31% 僱員的月入在 \$20,001 或以上。表 4.5 為按職稱劃分的僱員月入分布情況。

表 4.5：本港船員月入分布情況

職稱	\$12,000 或以下		\$12,001 - \$15,000		\$15,001 - \$20,000		\$20,001 或以上		未有註明	整體人數
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%		
船長	12	0.93	46	3.58	287	22.35	873	67.99	66	5.14
助理船長	0	0.00	43	15.03	92	32.17	138	48.25	13	4.55
水手	95	5.01	606	31.93	903	47.58	210	11.06	84	4.43
輪機長（大偈）	112	15.91	26	3.69	173	24.57	347	49.29	46	6.53
助理輪機長 (助理大偈)	4	0.84	18	3.80	53	11.18	383	80.80	16	3.38
其他 *	0	-	0	-	13	27.08	35	72.92	0	-
總數	223	4.75	739	15.74	1 521	32.40	1 986	42.31	225	4.79
										4 694

註：佔同一職級僱員總數比率%

\*其他：廚師、管事、高級輪機師、雜工

## 商船海員職位空缺

4.10 調查期間，受訪機構表示業內有 162 個職位空缺，佔商船海員總數 3.45%。水手的空缺最多，有 57 個。各項職務的現有空缺數目見表 4.6。

表 4.6：各類職務空缺情況

職稱	僱員人數	空缺數目	佔全部空缺比率%	佔僱員總數比率%
船長	1 284	38	23.46	2.96
助理船長	286	15	9.26	5.24
水手	1 898	57	35.19	3.00
輪機長（大偈）	704	31	19.14	4.40
助理輪機長 (助理大偈)	474	17	10.49	3.59
其他 *	48	4	2.47	8.33
總數	4 694	162	100.00	3.45

\*其他：廚師、管事、高級輪機師、雜工

4.11 關於本地船舶業出現職位空缺的原因，受訪機構表示主要由於缺乏申請人，以及並無合適人選可擔任有關職位。部分僱主表示，工作地點不固定，令職位欠缺吸引力，僱員離職亦是其中原因，見表 4.7。

表 4.7：各類職務出現空缺原因

職稱	缺乏申請人	並無合適人選	其他原因
船長	5	6	0
助理船長	4	5	1
水手	10	11	4
輪機長（大偈）	8	9	0
助理輪機長（助理大偈）	4	5	0
其他 *	1	2	0
總數	30	38	5

\*其他：廚師、管事、高級輪機師、雜工

## 2014 年至 2016 年海員人力轉變、預測及比較

4.12 調查要求機構估計 2015 年與 2016 年的人力情況，包括商船海員總數與空缺總數在內。根據預測，2015 年會有 4,867 個職位，2016 年會有 4,835 個。本地船舶業各項職務中，以助理輪機長（助理大偈）的增長最多，2015 年為 3.05%，2016 年為 3.26%。僱主預測見表 4.8。

表 4.8：僱主預測人力

職稱	2014 年 實際人力	預測人力			
		2015		2016	
		人數	人力變幅 %	人數	人力變幅 %
船長	1 322	1 335	0.98	1 328	0.45
助理船長	301	298	-1.00	298	-1.00
水手	1 955	1 943	-0.61	1 923	-1.64
輪機長（大偈）	735	733	-0.27	727	-1.09
助理輪機長（助理大偈）	491	506	3.05	507	3.26
其他 *	52	52	-	52	-
總數	4 856	4 867	0.23	4 835	-0.43

註：人力變幅 % 指同一職稱商船海員人數與 2014 年時比較的變化幅度

\*其他：廚師、管事、高級輪機師、雜工

4.13 本會認為，可能是受到港珠澳大橋的興建工程所影響，故 2016 年的人力預測為負數。

## 培訓需求與人力供求分析

4.14 儘管本地船舶業僱主預測人力變化輕微，但因有 757 名海員已在 61 歲或以上，業界仍然面對人手短缺問題。

4.15 附錄 7 所載，初級全能海員這項全日制職前課程 2014 年會有 73 名畢業生，而預期 2015 年及 2016 年有更多人畢業，應可稍為舒緩人手短缺情況。

## 現有僱員的培訓需求

4.16 調查顯示僱主要求 4,605 名僱員（人次）具備證書／資歷認可。最熱門的三項課程如下：

- I. 急救（基本醫療技能合併課程）；
- II. 消防訓練（本地船隻）；
- III. 個人求生技能（本地船隻）。

4.17 調查亦發現港內水上運輸的機構及／或僱員 200 人以上的機構對培訓的需求最大，見表 4.9。

表 4.9：本港船員培訓需求（人次）

職稱	培訓種類										整體	
	船長 三級 證明書	船長 二級 證明書	輪機 操作員 三級 證明書	輪機 操作員 二級 證明書	急救 (基本及 醫療技能 合併課程)	消防訓練 (本地船船)	個人求生 技能 (本地船船)	本地船船 船員安全 訓練 (水手唔)	基本 危險貨物 處理 (本地船船)	本地油輪 安全	船上 起重機 操作安全	
船長	39	103	8	17	155	127	127	102	24	10	14	9
助理船長	39	55	13	0	57	57	57	52	37	0	0	3
水手	228	253	226	197	344	398	402	238	125	0	28	18
輪機長 (大偈)	5	0	36	77	94	77	77	0	36	0	12	37
助理輪機長 (助理大偈)	7	0	56	45	70	70	70	31	26	0	4	23
其他 *	0	0	0	0	11	11	11	0	0	0	0	0
總數	318	411	339	336	731	740	744	423	248	10	58	90
										57	100	4 605

\* 其他：廚師、管事、高級輪機師、雜工

## 第五章：調查結果概要 (岸上行業)

### 岸上行業機構

5.1 調查顯示 2014 年 8 月時，共有 708 間岸上行業機構，分屬於 16 個門類，分布情況摘要見表 5.1。這些機構聲稱僱有主要職務與非主要職務的員工。

表 5.1：岸上行業機構分布情況

機構門類	機構數目
船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	198
遠洋輪船船東	24
遠洋輪船營運者	16
船東及管理人	5
往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者	45
港內水上運輸	110
中流作業	103
貨運碼頭及貨運碼頭經營者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動	30
船隻經紀	66
船級社	11
海事設備；造船廠及修船廠	16
海事保險	19
海事法	12
船舶融資	8
船舶註冊及港口當局	5
其他服務	40
所有門類	708

## 僱用人手

5.2 調查期間，708 間機構表示均有聘請本港及非本港僱員，其中本港僱員佔 94.84%。各類職務範圍的僱員分布情況見表 5.2。

表 5.2：各類職務範圍僱員分布情況

職務範圍	僱員總數	本港僱員		非本港僱員	
		人數	%	人數	%
行政、管理及人力資源	1 136	997	87.76	139	12.24
商業及貿易	1 809	1 683	93.03	126	6.97
營運	7 234	7 135	98.63	99	1.37
技術及顧問	2 608	2 402	92.10	206	7.90
海事法律及保險	707	611	86.42	96	13.58
培訓及教育	70	67	95.71	3	4.29
會計及財務	166	155	93.37	11	6.63
安全及風險管理	82	51	62.20	31	37.80
編輯	2	0	-	2	100.00
總數	13 814	13 101	94.84	713	5.16

## 職位空缺

5.3 調查期間，僱主填報共有 342 個即時空缺。空缺數目以從事營運的職務最多，人手最缺。表 5.3 為各職務範圍的空缺數目。

表 5.3；各職務範圍職位空缺

職務範圍	僱員人數	空缺數目	佔同一職務範圍比率%
行政、管理及人力資源	1 136	6	0.53
商業及貿易	1 809	24	1.33
營運	7 234	205	2.83
技術及顧問	2 608	94	3.60
海事法律及保險	707	4	0.57
培訓及教育	70	3	4.29
會計及財務	166	2	1.20
安全及風險管理	82	3	3.66
編輯	2	1	50.00
總數	13 814	342	2.48

5.4 據僱主所填報資料，調查期間職位出現空缺，原因是缺乏合資格的申請人，按職務範圍見表 5.4。

表 5.4：各職務範圍出現職位空缺原因

職務範圍	缺乏申請人	並無合資格人選	缺乏專業培訓	業務需求	員工退休	其他	整體空缺數目
行政、管理及人力資源	0	1	0	0	1	0	2
商業及貿易	0	8	1	2	0	0	11
營運	7	16	0	2	1	1	27
技術及顧問	6	14	0	3	1	0	24
海事法律及保險	0	2	0	2	0	0	4
培訓及教育	0	2	0	0	0	1	3
會計及財務	0	0	1	0	0	1	2
安全及風險管理	0	1	0	0	1	0	2
編輯	0	1	0	0	0	0	1
總數	13	45	2	9	4	3	76

## 前海員（擔任高級職系工作）

5.5 調查發現，具備航海經驗的僱員佔 9.30% 任職岸上航運／海事服務業，此類人員稱為「前海員」，按職務範圍人數分布見表 5.5。

表 5.5：前海員擔任岸上工作情況

職務範圍	僱員人數	前海員人數	前海員所佔比率%
行政、管理及人力資源	1 136	160	14.08
商業及貿易	1 809	98	5.42
營運	7 234	614	8.49
技術及顧問	2 608	301	11.54
海事法律及保險	707	15	2.12
培訓及教育	70	44	62.86
會計及財務	166	12	7.23
安全及風險管理	82	41	50.00
編輯	2	0	-
總數	13 814	1 285	9.30

## 海事處前海員補充統計資料

5.6 任職海事處對於前海員是一項具吸引力的工作，該處招募了相當數目的前海員。截至 2014 年 12 月 31 日任職海事處而有航海經驗的僱員情況見表 5.6。

表 5.6：前海員任職海事處情況

職位	編制	人手數目
海事處副處長 (D3)	1	1
海事處助理處長 (D2)	6	6
首席海事主任 (D1)	4	4
首席驗船主任 (D1)	7	7
海道測量師 (D1)	1	1
高級海事主任	20	18
海事主任	38	30
海事監督	13	12
助理海事監督	42	33
高級驗船主任	17	16
驗船主任	32	26
總數	181	154

## 2014 年至 2016 年人力轉變、預測及比較

5.7 調查要求機構估計 2015 年與 2016 年從事岸上職務的人力情況，見表 5.7，估計 2015 年與 2016 年會有輕微增長。

表 5.7：僱主預測人力增長情況

職務範圍	2014 年 人力	預測人力			
		2015		2016	
		人數	人力變幅 %	人數	人力變幅 %
行政、管理及人力資源	1 142	1 144	0.18	1 141	-0.09
商業及貿易	1 833	1 834	0.05	1 838	0.27
營運	7 439	7 551	1.51	7 539	1.34
技術及顧問	2 702	2 709	0.26	2 703	0.04
海事法律及保險	711	726	2.11	726	2.11
培訓及教育	73	73	0.00	73	0.00
會計及財務	168	167	-0.60	167	-0.60
安全及風險管理	85	83	-2.35	82	-3.53
編輯	3	3	0.00	3	0.00
總數	14 156	14 290	0.95	14 272	0.82

註：人力變幅 % 指同一職稱僱員人數與 2014 年時比較的變化幅度

## 前海員年齡幅度（擔任高級職系工作）

5.8 為了解岸上職務人員的退休情況，調查請受訪機構填報所僱用前海員的年齡資料，分布情況見表 5.8。單看該行業的前海員與整體僱員比較，人手老化的情況尚算溫和；不過，在全部 1,2858 名前海員中，則有 700 人年齡已超過 50 歲，佔 54.47%。

表 5.8：前海員年齡分布情況

職務範圍	50 歲或以下		51 歲至 60 歲		61 歲或以上		整體人數
	人數	%	人數	%	人數	%	
行政、管理及人力資源	27	2.38	100	8.80	33	2.90	1 136
商業及貿易	44	2.43	42	2.32	12	0.66	1 809
營運	283	3.91	242	3.35	89	1.23	7 234
技術及顧問	178	6.83	92	3.53	31	1.19	2 608
海事法律及保險	4	0.57	7	0.99	4	0.57	707
培訓及教育	19	27.14	19	27.14	6	8.57	70
會計及財務	12	7.23	0	0.00	0	0.00	166
安全及風險管理	18	21.95	10	12.20	13	15.85	82
編輯	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2
總數	585	4.23	512	3.71	188	1.36	13 814

註：佔同一職位僱員比率%（不論是否具備航海經驗）

### 岸上行業僱員培訓需求分析

5.9 根據僱主所填報岸上職務僱員的年齡資料，得知 188 名前海員已是 61 歲或以上。本港僱員的退休年齡一般為 60 歲至 65 歲，如有人填補他們的職位，這些前海員會隨時退休。此外，調查期間有 342 個職位空缺需要填補，但僱主並無表示必定要由前海員擔任這些職位。

## 第六章：結論及建議

### 使用人力調查報告資料

6.1 本報告內的調查結果反映調查期間海事服務業的人力情況。然而，當前的環球經濟並不明朗，可能會影響業界的人力需求。參考本報告內的人力數據及預測時須留意這一點。讀者引用調查結果作為參考資料時，務請審慎。

### 各主要職務僱員分布摘要

6.2 調查涵蓋海事服務四大行業，表 6.1 載列各行業主要職務的僱員分布概況。遠洋輪業、內河船業、本地船舶業的僱員主要是海員，而岸上行業則為陸上工作人員。調查並無向內河船業及本地船舶業機構查詢非本港僱員的人數。

表 6.1：各行業僱員分布情況（按主要職務劃分）

行業	本港僱員人數	非本港僱員人數	總計
遠洋輪	30 (0.13%)	3 965 (16.91%)	3 995
內河船	938 (4.00%)	- -	938
本地船舶	4 694 (20.02%)	- -	4 694
岸上	13 101 (55.89%)	713 (3.04%)	13 814
總計	18 763 (80.04%)	4 678 (19.96%)	23 441

備註：括弧內數字表示佔僱員總數的百分率

### 主要職務人力摘要

6.3 表 6.2 載列相關行業主要職務在調查期間的人力概況。業內機構可從世界各地招聘僱員，這是海事服務業的特性。

表 6.2：各行業（主要職務）人力分布情況

行業	僱員人數	空缺數目	人力
遠洋輪	3 995	-	3 995
內河船	938	28	966
本地船舶	4 694	162	4 856
岸上	13 814	342	14 156
總計	23 441	532	23 973

### 人力變化趨勢

6.4 是次調查請僱主預測 2015 及 2016 年的人力需求。表 6.3 顯示業內僱員（本港及非本港）人數的變化趨勢。

表 6.3：各行業（主要職務）人力變化趨勢

行業	2012 年	2014 年	2015 年 (預測)	2016 年 (預測)
遠洋輪	3 506	3 995	4 611	5 436
內河船	966	966	966	966
本地船舶	4 812	4 856	4 867	4 835
岸上	11 553	14 156	14 290	14 272
總計	20 837	23 973	24 734	25 509

6.5 表 6.3 的數字包括本港及非本港僱員的人數。有關本港僱員的詳細數據，可參閱本報告的相關章節和 2012 年報告。

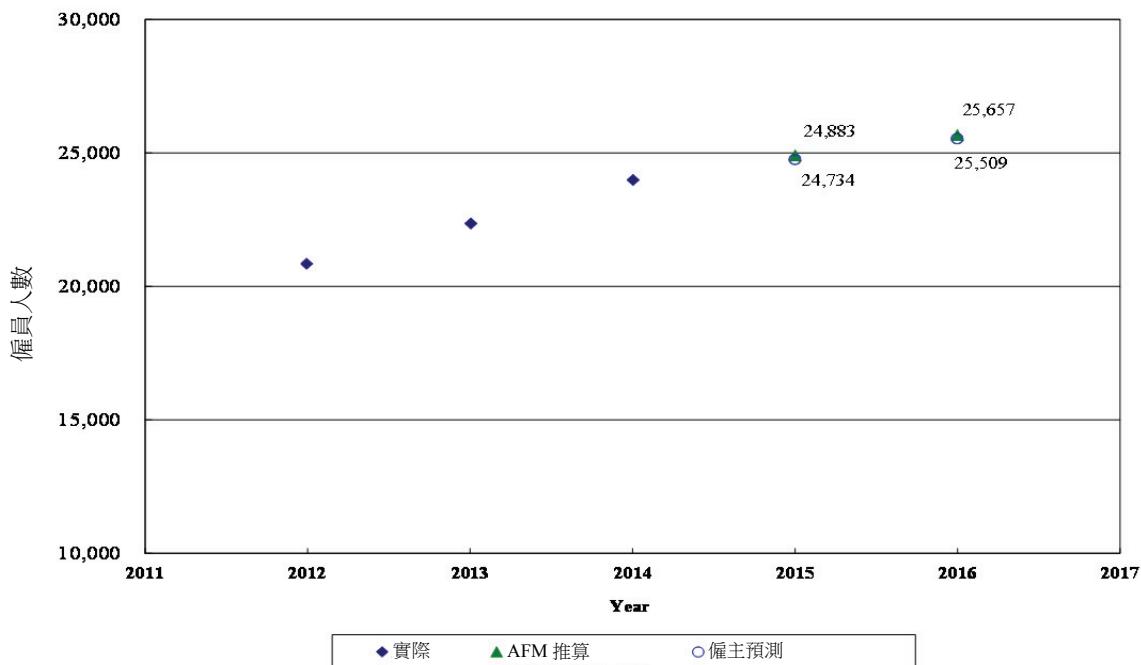
6.6 由於沒有內河船業於 2012 年的相關數據，為了進行人力預測，故把該年的人力需求假定為 966 人，僱主認為 2015 及 2016 年內河船業的人力應會維持不變。

## 人力預測

6.7 除了僱主預測外，本會亦採用調節過濾法（Adaptive Filtering Method，AFM）推算人力轉變。AFM 按過往人力發展模式推斷未來的人力轉變，而僱主預測則是以受訪僱主的行業經驗作推斷。圖 1 顯示採用上述兩種方法推算自 2012 年以來的人力增長趨勢。

圖 1：人力增長趨勢

海事服務業 2015 及 2016 年人力推算



6.8 詳細人力推算資料見附錄 13。

## 招聘困難及人手老化問題

6.9 調查顯示，僱主難以吸引擁有相關經驗和資歷的適任人選。雖然遠洋輪業有船上職位，但鮮有本港僱員填補有關空缺。

6.10 至於內河船業，調查發現所有任職船長、大副（大伙）／輪機長（大車）等高級職位的海員均超過 50 歲，而本地船舶業中任職船長和輪機長（大偈）的本地海員亦有同樣情況。這意味著業內機構現時或於不久後需要物色替任人手，並為退休潮及早籌謀。

6.11 調查亦顯示，岸上行業的僱主在招聘營運和技術及顧問這兩個職能範疇的僱員時遇有困難。

## 行業回顧及展望

### 全球經濟展望

6.12 全球經濟增長持續溫和，但主要國家和地區的前景不一。2015年的全球經濟增長預計為3.5%。先進經濟體的前景有所改善，但新興市場和發展中經濟體的增長預計會較低，這主要反映出部分新興經濟大國（如中國）和石油輸出國（如美國）的前景較差。

6.13 美國按預期加息、歐元區持續疲弱、發展中經濟體的步伐再放緩，加上地緣政治衝突，均令人十分憂慮全球的經濟前景。

### 內地發展

6.14 根據全球十大貨櫃港口的2014年排名，中國港口佔七個席位。中國的貨櫃吞吐量在過去幾年大幅增長。上海是全球最繁忙的貨櫃港，處理約3,530萬個標準貨櫃單位。

6.15 中國政府於2014年10月提出建議，計劃創立亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）。截至2015年5月，已有57個國家加入亞投行。

6.16 中國在2014年的經濟增長為7.4%，預期2015年及2016年的增長分別是6.8%和6.3%。由於中國經濟規模龐大、與其他國家的貿易和金融聯繫千絲萬縷，因此中國增長放緩將波及全球經濟。

### 香港港口

6.17 以港口設施的船舶噸位、貨物處理量和客運量而言，香港是世界大港。在2014年，經香港處理的貨量有2,230萬個標準貨櫃單位，而按全球吞吐量計算，香港是第四大的貨櫃港，為最安全和高效的港口之一。

6.18 《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》落實，讓港商和本地外商能開拓內地的龐大商機，海事服務業和其他行業的服務機構可在內地設立獨資企業。

### 展望 — 一帶一路

6.19 中央政府倡議建設「新絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」（簡稱「一帶一路」），藉這兩條國際合作走廊，貫通全球不同區域，能促進亞洲、歐洲和非洲各地的政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通，達成「五通」合作。

6.20 特區政府認為，一帶一路為香港帶來各方面的新機遇，這亦包括海事服務業方面。香港是重要的世界航運中心，為各地企業提供專業服務。「海上絲路」會為海事服務業帶來發展前景。

6.21 一帶一路倡議的落實，將促進中國與其他相關城市和國家之間的人流往返和貨物交易，以及刺激國際航運的需求。業界應與區內同業研究合作可能。

### 展望 — 航運中心

6.22 每年，到訪香港港口的船舶約有 20 萬艘，當中包括遠洋輪和內河船。香港是繁忙的港口，本地海事服務公司亦提供全面和優質的服務，滿足國際航運業及其需要。

6.23 特區政府在 2014 年推出海運及空運人才培訓基金，注資一億港元，用以支持海運及空運業的人力發展，目的是培養更多本地僱員配合兩者的長遠發展。

6.24 香港是亞太區的海事服務樞紐，提供以下範疇的多元專業服務：

- I. 船東
- II. 海事保險
- III. 船舶融資
- IV. 船舶註冊
- V. 船級社
- VI. 船隻維修
- VII. 海事設備
- VIII. 船務代理服務
- IX. 船舶管理
- X. 船隻包租
- XI. 船隻經紀
- XII. 海事法律服務

6.25 根據行政長官 2014 年發表的施政報告，其中《施政綱領》提及，香港將發展為海事服務業的解決爭議服務中心。香港作為海運法、商務法和仲裁中心的地位備受尊崇，本港的《仲裁條例》亦獲公認為世界的主要仲裁法規之一。

6.26 由於中國和亞洲地區的海事活動日益增加，香港的海事仲裁服務會有龐大的增長潛力。事實上，中國海事仲裁委員會已在本港設立辦事處。中央政府及特區政府分別與常設仲裁法院簽署在香港開展爭端解決程序的《東道國協議》及相關的《行政安排備忘錄》。

## 人力推算

6.27 使用 AFM 和僱主預測得出的 2015 及 2016 年人力預測載於表 6.4。

表 6.4：2015 年及 2016 年人力預測

年份	實際人力	推算人力 (AFM)	僱主預測
2014	23,973	-	-
2015	-	24,883 (3.8%)*	24,734 (3.2%)*
2016	-	25,657 (3.1%)**	25,509 (3.1%)**

\* 與 2014 年實際人力比較的百分率變幅。

\*\* 與前一年推算人力比較的百分率變幅。

## 人力供求

6.28 政府漸多察覺海事服務業的人力資源問題，並落實多項撥款和計劃以吸引新人投身行業。業界約需五年時間才能令年輕僱員擁有足夠資歷去擔任高級船員。事實上，問題不可以一朝一夕解決。可幸的是，有明確跡象顯示將有新措施推出，包括增加業內的人力培訓撥款。問題可望逐步解決。

## 在職培訓

6.29 航運業依賴幹練的海員，以確保海上人命安全、航行效率及保護和保育海洋環境。海事訓練學院和香港海員工會是本港海事服務業的培訓機構，為業界僱員提供多種課程，更開辦各種兼讀課程供從業員增進專業知識和技能。附錄 8 列載海事服務業的兼讀制課程。

## 海運及空運人才培訓基金

6.30 政府於 2014 年推出海運及空運人才培訓基金，目的是持續及優化現行的培訓計劃，並為海運及空運行業推行新措施，不單惠及海事服務業的現職員工，亦能吸引新人入行。附錄 9 列出各項經核准的課程／考試。

6.31 這項培訓基金亦資助本地船舶業的僱員培訓，其下的本地船舶業訓練獎勵計劃便是為此而設。附錄 10 列出該計劃所核准的培訓課程。

### 推廣海事服務業

6.32 本會認為，海事服務業所帶來的挑戰，對香港年輕一輩應有一定吸引力。為了推廣海事服務業，應舉辦課程講座、就業講座，以及安排參觀業內公司及／或培訓機構。應以青少年為推廣對象，加強他們對海事服務專業的興趣。

### 航運和航空業實習聯網

6.33 實習聯網是海運及空運人才培訓基金的新措施，能讓年輕人及早了解行業，鼓勵他們在畢業後投身業界。附錄 11 載述該措施的詳情。本會鼓勵海事服務公司及修讀海事服務課程的學生在暑假參加實習聯網計劃。

### 造訪工會

6.34 本會將造訪相關的工會，傳達調查結果和其中的重要訊息。本會認為，大專院校與相關專業團體／工會聯繫密切，本會委員應可鼓勵所屬機構提供更多實習計劃，以吸引學生畢業後投身海事服務行業。

## 附 錄

- 附錄一 海事服務業訓練委員會職權範圍
- 附錄二 海事服務業訓練委員會委員名單
- 附錄三 2014 年人力調查工作小組委員名單
- 附錄四 外間委員
- 附錄五 香港標準行業分類 2.0 版
- 附錄六 抽樣範圍及樣本
- 附錄七 全日制職前訓練課程畢業生人數
- 附錄八 技能提升課程畢業生人數
- 附錄九 海運及空運人才培訓基金 核准課程／考試名單
- 附錄十 海運及空運人才培訓基金本地船舶業訓練獎勵計劃核准課程名單
- 附錄十一 航運和航空業實習聯網
- 附錄十二 其他結果分析
- 附錄十三 人力推算
- 附錄十四 調查文件及調查表

此調查報告已上載職業訓練局網頁 (<http://www.vtc.edu.hk>)，可按以下途徑瀏覽：

關於 VTC → 管治架構 → 理事會 → 訓練委員會及一般委員會 → 海事服務業訓練委員會 → 出版刊物

## 職業訓練局

### 訓練委員會職權範圍

1. 確定業內的人力需求，包括收集、分析相關的人力和學生／學員統計數字，以及關於社會經濟、科技及人力市場發展的資料。
2. 評估及研究本業的人力供求是否平衡。
3. 就發展業內專業教育及訓練設施應付人力需求，向職業訓練局提供意見。
4. 就相關學科的課程發展方向及策略，向香港專業教育學院(IVE)、卓越培訓發展中心提出建議。
5. 就 IVE、卓越培訓發展中心的課程策劃、課程發展及質素保證制度提供意見。
6. 擬訂本業主要職務的工作範圍，界定所需的技能、知識及訓練。
7. 建議本業主要職務訓練方案，訂定每種技能所需的訓練期。
8. 對技術評估、技能測驗及證書頒發制度提供意見，以確定從業員、學徒及見習員的技能水平。
9. 就本業主要行業舉辦技能比賽提供意見，以推廣專業教育與訓練和派員參加國際賽事。
10. 就本業專業教育及訓練的發展與推廣事宜，與僱主、僱主聯會、工會、專業團體、訓練及教育機構、政府部門等聯絡。
11. 為本業舉辦有關專業教育及訓練的研討會與會議。
12. 就業內訓練委員會工作、有關職訓局專業教育及訓練課程的宣傳事宜提供意見。
13. 每年向局方呈交訓練委員會工作報告，以及相關學科課程發展策略建議。
14. 根據《職業訓練局條例》第 7 條，負責局方所委派的其他工作。

職業訓練局  
海事服務業訓練委員會  
委員名單  
(2014年4月至2015年3月)

主席

Mr Arthur BOWRING 香港船東會提名

委員

陳玉蓮女士	香港總商會提名
范強先生	海港運輸業總工會提名
李志偉船長	香港海員工會提名
陸馮艷桃女士	香港船東會提名
張國偉先生	港九電船拖輪商會有限公司提名
彭家良博士	香港理工大學提名
黃錦輝船長	高速船諮詢委員會提名
黃銳昌先生	香港僱主聯合會提名
胡國豪船長	香港商船高級船員協會提名
葉國利船長	某小輪公司
郭健華先生	警務處處長代表
李耀光博士	海事處處長代表
李耀文先生	勞工處處長代表
廖世樂博士	職業訓練局執行幹事代表

秘書

何維文先生 職業訓練局

職業訓練局  
海事服務業訓練委員會  
2014 年人力調查工作小組委員名單

陸馮艷桃女士 (召集人)

陳玉蓮女士

范強先生

李志偉船長

李耀光博士

黃錦輝船長

黃銳昌先生

麥昭基工程師

郭威雄先生

何維文先生 (秘書)

職業訓練局  
海事服務業訓練委員會  
人力調查焦點小組

霍福言先生

東方海外貨櫃航運有限公司

董小飛船長

珠江船務高速船有限公司

馮寶美女士

新世界第一渡輪服務有限公司

朱力飛先生

南運有限公司

## 香港標準行業分類 2.0 版

- 隨着聯合國統計司於 2008 年 8 月正式公布《所有經濟活動的國際標準行業分類 [國際標準行業分類]修訂本第 4 版》，政府統計處 [統計處] 遂於 2008 年 10 月 31 日公布《香港標準行業分類 2.0 版》 [HSIC 2.0 版]。該版本採用了國際標準行業分類修訂本第 4 版的基本分類架構和歸類原則，並反映香港經濟結構的轉變和本地的新興經濟活動。由 2009 年開始，統計處已在不同的統計調查逐步採用 HSIC 2.0 版。
- 本會參考下列 HSIC 2.0 版內與海事服務業相關的行業大類，抽取是次調查的樣本。

<u>編號</u>	<u>行業名稱及說明</u>
-----------	----------------

**50 水上運輸**

本行業大類包括通過水上運輸工具提供定期或不定期的客貨運輸，亦包括拖輪或停泊船、遊覽船、遊艇或觀光船、渡輪、水上的士等的經營。雖然參照行走地點有助辨別跨境水上運輸還是港內運輸，但所用船隻類別才是決定性因素。所有遠洋海域航行的船隻提供的運輸劃入行業中類 501，而運用其他船隻提供的運輸則劃入行業中類 502。

本行業大類不包括由另一獨立單位在船舶上經營的餐館和酒吧活動（請參閱行業小類 5611 及 5631）。作康樂用途的遊艇、獨木舟及帆船租賃也不包括在內（請參閱行業小類 7721）。

**501 跨境水上運輸**

本行業中類包括以設計作遠洋海域或沿海水域（包括大陸沿海水域及珠江三角洲）航行用的船隻提供的客貨運輸。

**5011 船務代理及管理人**

請參閱行業小分類 501100。

**501100 船務代理及管理人**

包括：

- 海員招募代理
- 遠洋輪船的貨運代理
- 遠洋輪船的管理代理
- 遠洋輪船的港口代理
- 遠洋輪船的船務代理及管理人
- 往來香港與珠江三角洲港口船隻的船務代理及管理人
- 遠洋輪船的分判船務代理

不包括：

- 賭船營運（請參閱 939100）
- 輪船上餐飲服務的獨立承辦者（請參閱 561 及 563）

**5012 海外船公司駐港辦事處**

請參閱行業小分類 501200。

**501200 海外船公司駐港辦事處**

包括：

- 海外船務代理駐港辦事處
- 海外輪船營運者駐港辦事處
- 海外輪船船東駐港辦事處

**5013 遠洋輪船船東**

本行業小類包括營運自置遠洋輪船的船東、由指定代理人營運其遠洋輪船的船東，及出租或包租其遠洋輪船予他人營運的船東（無論是否提供船員）。

船東的定義依據有關機構單位的會計慣例或立場而定。只要該機構單位將有關船隻視為本身所擁有，並將其收入和支出包括在本身會計帳目內，不論有關船隻在任何地方註冊，該機構單位均被視為船東。

**501301 作客運服務的遠洋輪船船東**

包括：

- 以自置的遠洋輪船作客運服務的船東
- 包租自置的遠洋輪船兼配備船員（即包船）予他人作客運服務營運的船東
- 出租自置的遠洋輪船但不附船員（即淨租船）予他人作客運服務營運的船東

**501302 作貨運服務的遠洋輪船船東**

包括：

- 以自置的遠洋輪船作貨運服務的船東
- 包租自置的遠洋輪船兼配備船員（即包船）予他人作貨運服務營運的船東
- 出租自置的遠洋輪船但不附船員（即淨租船）予他人作貨運服務營運的船東

**5014 遠洋輪船營運者**

本行業小類包括向他人租用或包租遠洋輪船的營運者，其中包括貨輪或客輪營運者（即營運者本身沒有自置的遠洋輪船），但不包括營運自置船隻的船東，該等船東劃入行業小類 5013。

編號      行業名稱及說明

**501401 遠洋客輪營運者**

*包括：*

- 向他人租用或包租遠洋客輪的營運者
- 向他人租用或包租遠洋客輪，再租予第三營運者

**501402 遠洋貨輪營運者**

*包括：*

- 向他人租用或包租遠洋貨輪的營運者
- 向他人租用或包租遠洋貨輪，再租予第三營運者

**5015 往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者**

本行業小類包括往來香港與珠江三角洲港口的貨輪或客輪的船東及營運者。客輪包括雙體船、噴射飛翼船及水翼船，其中包括營運自置船隻的船東、出租或包租自置船隻予他人營運的船東，及租用或包租他人船隻的營運者。

**501501 往來香港與珠江三角洲港口的客輪船東及營運者**

*包括：*

- 往來香港與珠江三角洲港口的客輪營運者
- 往來香港與珠江三角洲港口的客輪船東

**501502 往來香港與珠江三角洲港口的貨輪船東及營運者**

*包括：*

- 往來香港與珠江三角洲港口的貨輪營運者
- 往來香港與珠江三角洲港口的貨輪船東

**502 港內水上運輸**

本行業中類包括港內水上客貨運輸，採用的船隻不宜用作遠洋海運。

**5021 港內水上客運**

本行業小類包括港內水上客運服務，採用的船隻不宜用作遠洋海運。

**502101 持牌及專營渡輪服務**

*包括：*

- 專營渡輪服務
- 已領有牌照的指定航線渡輪服務的營運

*不包括：*

- 「街渡」船東或營運者（請參閱 502199）

編號      行業名稱及說明

**502199 街渡及非固定航線港內水上客運服務**

包括：

- 「街渡」船東或營運者
- 「嘩啦嘩啦」船東或營運者
- 配備水手的舢舨出租
- 配備水手的觀光船出租
- 其他港內客船船東或營運者

**5022 港內水上貨運服務**

請參閱行業小分類 502200。

**502200 港內水上貨運服務**

包括：

- 非營運者的躉船船東
- 駁船船東或營運者
- 拖船船東或營運者
- 其他港內貨船船東或營運者

不包括：

- 從事裝卸作業（例如中流作業）的躉船營運者（不論是否船東）（請參閱 522202）

## 海事服務業 2014 年人力調查

## 抽樣範圍及樣本

類別	行業	僱員人數	機構數目	樣本數目
<b>I. 遠洋輪</b>				
1. 船務代理及管理人； 海外船公司駐港辦事處 (HSIC 5011、5012)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本	178 37 33 13 16 4 7	89 37 33 13 16 4 7	
	小計	288	199	
2. 遠洋輪船船東 (HSIC 5013)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本	66 3 1 2 - - 3	66 3 1 2 - - 3	
	小計	75	75	
3. 遠洋輪船營運者 (HSIC 5014)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本	12 9 2 4 1 2 1	12 9 2 4 1 2 1	
	小計	31	31	
4. 補充樣本* - 船東及管理人			18	18
	<b>遠洋輪業小計 (類別 1 至 4)</b>		<b>412</b>	<b>323</b>
<b>II. 內河船</b>				
5. 往來香港與珠江三角洲港口的船隻 船東及營運者 (HSIC 5015)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本	34 10 8 2 - 1 -	17 10 8 2 - 1 -	
	小計	55	38	
	<b>內河船業小計 (類別 5)</b>		<b>55</b>	<b>38</b>

類別	行業	僱員人數	機構數目	樣本數目
<b>III. 本地船舶</b>				
6. 港內水上運輸 (HSIC 5021、5022)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本	244 21 11 1 3 2 21		92 21 11 1 3 2 21
	小計	303		151
7. 中流作業 (HSIC 522202)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本	102 14 5 1 2 - 9		20 14 5 1 2 - 9
	小計	133		51
<b>本地船舶業小計 (類別 6 至 7)</b>			<b>436</b>	<b>202</b>
<b>IV. 岸上</b>				
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動 (HSIC 522201, 522203, 522299)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 小計	38 9 5 - 4 5		38 9 5 - 4 5
		61		61
9. 船隻經紀 (HSIC 522906)	1-9 10-19 20-49 50-99 100-199 200 或以上 補充樣本 小計	56 5 3 - - - 4		56 5 3 - - - 4
		68		68
10. 補充樣本* - 海事設備；造船廠及修船廠			9	9
11. 補充樣本* - 海事設備；造船廠及修船廠			14	14
12. 補充樣本* - 海事保險			21	21

類別	行業	僱員人數	機構數目	樣本數目
13.	補充樣本* - 海事法	13		13
14.	補充樣本* - 船舶融資	7		7
15.	補充樣本* - 船舶註冊及港口當局	5		5
16.	補充樣本* - 其他服務	47		47
	岸上行業小計（類別 8 至 16）	245		245
		總 計	1 148	808

\* 資料以公司單位整理。

N.A. 沒有

全日制職前訓練課程畢業生人數

課程名稱	*培訓機構	畢業人數		
		實際人數	推算人數	
		2013/14 年度	2014/15 年度	2015/16 年度
國際航運及物流管理（榮譽） 工商管理學士學位	理大	71*	85*	91*
國際物流管理高級文憑	理大	85*	63*	45*
海事科技高級文憑	IVE	55	50	60
機械工程學高級文憑	IVE	66#	28#	30#
初級全能海員證書	MSTI	36	80	80
初級全能海員	MSTI	37	-	-
	總計	350	306	306

註：#遠洋輪見習輪機高級海員

\*畢業生具備航運及物流業資格，可任職海陸空運輸多個界別，未必限於海事服務業各界別

備註：

*培訓機構	全稱
理大	香港理工大學
IVE	香港專業教育學院
MSTI	海事訓練學院

技能提升課程畢業生人數

課程名稱	*培訓機構	畢業人數		
		實際人數	推算人數	
		2013/14 年度	2014/15 年度	2015/16 年度
<b>在職及航海前訓練（遠洋輪及內河船業）</b>				
個人安全及群居責任	MSTI	242	32	90
擁擠人群管理	MSTI	28	48	48
個人求生技能	MSTI	313	224	232
消防訓練（基本及高級合併課程）	MSTI	180	240	220
救生船隻操作技能（不包括高速艇）	MSTI	66	48	48
急救（基本及醫療技能合併課程）	MSTI	175	176	190
急救（夜校課程）	MSTI	66	40	25
急救複修訓練（醫療輔助隊）	MSTI	42	90	100
船上醫療及護理技能	MSTI	12	24	24
船舶保安主任	MSTI	138	24	24
指定保安職責培訓	MSTI	196	24	8
保安意識訓練（所有船員）	MSTI	268	48	48
油輪及化學品船貨物操作基本訓練	MSTI	9	16	16
雷達導航、雷達標繪及自動標繪雷達的應用	MSTI	22	30	30
電子海圖顯示與信息系統操作（遠洋輪）	MSTI	54	72	48
電子海圖顯示與信息系統操作（內河船）	MSTI	-	0	126
全球海上遇險與安全系統通用值機員證書（包括限用值機員證書）	MSTI	72	36	24
全球海上遇險與安全系統限用值機員證書	MSTI	51	48	48
高速船雷達模擬	MSTI	24	24	12
高速船雷達模擬（夜間兼讀制）	MSTI	12	60	12
幹練甲板人員	MSTI	73	48	50
預備內河船一級及二級甲板高級船員合格證書考試	MSTI	-	10	10
預備內河船三級甲板高級船員合格證書考試	MSTI	-	10	10
內河船初級船員證書	MSTI	-	15	15

課程名稱	*培訓機構	畢業人數		
		實際人數	推算人數	
		2013/14 年度	2014/15 年度	2015/16 年度
進修培訓 (STCW 2010 修正案)	MSTI	96	72	80
<b>在職培訓 (本地船舶業)</b>				
本地船舶船主複修課程	MSTI	59	30	30
預備本地船舶三級船主證書考試	MSTI	-	12	48
預備本地船舶三級船主證書考試 (夜間兼讀制)	MSTI	9	12	12
預備本地船舶二級船主證書考試	MSTI	-	12	12
預備本地船舶二級船主證書考試 (消防處)	MSTI	6	0	0
預備本地船舶二級船主證書考試 (夜間兼讀制)	MSTI	-	12	12
預備本地船舶三級大偈證書考試	MSTI	-	12	48
預備本地船舶三級大偈證書考試 (夜間兼讀制)	MSTI	-	12	12
預備本地船舶二級大偈證書考試	MSTI	-	12	12
預備本地船舶二級大偈證書考試 (夜間兼讀制)	MSTI	-	12	12
基本雷達操作員課程	MSTI	23	100	20
基本雷達操作員課程 (夜間兼讀制)	MSTI	-	20	0
雷達操作初階 (香港水域)	MSTI	35	36	36
雷達操作初階 (香港水域) (夜間兼讀制)	MSTI	-	36	0
本地油輪安全	MSTI	75	80	80
個人救生技能 (本地船隻)	MSTI	28	40	40
消防訓練 (本地船隻)	MSTI	108	200	150
本地三級船長培訓班	HKSU	-	-	-
本地船長複修課程	HKSU	-	-	-
本港水域雷達知識課程	HKSU	-	-	-
本地輪機員基礎課程	HKSU	-	-	-
本港水域無線電 (VHF) 課程	HKSU	-	-	-
三級甲板高級船員合格證書複修課程 (內河業)	HKSU	-	-	-
<b>安全訓練</b>				
船上貨物處理基礎安全訓練課程 (平安 咁)	MSTI	209	100	130

課程名稱	*培訓機構	畢業人數		
		實際人數	推算人數	
		2013/14 年度	2014/15 年度	2015/16 年度
船上貨物處理基礎安全訓練課程 (平安咁) 複修班	MSTI	29	100	100
船上貨物處理工程督導員 (科文) 安全培訓課程	MSTI	-	50	75
海上建造工程工程督導員 (科文) 安全培訓課程	MSTI	26	50	75
船舶修理拆卸工程督導員 (科文) 安全培訓課程	MSTI	-	50	25
船上起重機操作員 (機手) 理論訓練課程	MSTI	71	150	120
船上起重機操作員 (機手) 安全訓練複修課程	MSTI	29	150	100
基本危險貨物處理 (本地船舶) 安全訓練課程	MSTI	38	30	30
<b>其他</b>				
大型船舶的緊急操控 (Handling Large Vessels in Emergency)	MSTI	-	12	12
空勤人員安全訓練 (Safety Course for Air Crew)	MSTI	859	220	400
職業訓練局職員消防安全訓練 (Fire Safety for VTC Staff)	MSTI	29	24	24
中電救火隊滅火訓練 (Fire Fighting for Fire Fighters of CLP (FF/CLP))	MSTI	-	12	12
中電救火隊滅火訓練 (複修班) (Refresher Fire Fighting for Fire Fighters of CLP (FFR/CLP))	MSTI	12	12	24
呼吸器操作課程 (Breathing Apparatus Operator Course (BACC))	MSTI	12	10	10
海天客運碼頭管制員海事知識課程 (Maritime Knowledge for Berth Controllers of SkyPier)	MSTI	8	-	-
港口衛生協調主任的海事知識及安全訓練 (Maritime Knowledge and Safety Training for Port Health Boarding Officers (MKST))	MSTI	20	10	10

課程名稱	*培訓機構	畢業人數		
		實際人數	推算人數	
		2013/14 年度	2014/15 年度	2015/16 年度
客船滅火訓練 ( Passenger Ship Fire Fighting (PSFF) )	MSTI	30	-	-
本地漁業的初級船員六天訓練課程 ( 6-day Training Course on Basic Local Craft Rating Training for HK Fishermen (BRF) )	MSTI	8	20	-
	總計	3,862	3,097	3,209

備註：

*培訓機構	全稱
MSTI	海事訓練學院
HKSU	香港海員工會



海運及空運人才培訓基金  
專業培訓課程及考試費用發還計劃  
已核准的課程／考試名單  
(由 2014 年 4 月 1 日起生效)

Professional Training and Examination Refund Scheme  
under the Maritime and Aviation Training Fund  
Pre-approved Courses/Examinations List  
(w.e.f 1.4.2014)

本名單會不時進行檢討及更新。請參閱海運及空運人才培訓基金(基金)網頁上的最新資料。

This list will be reviewed and updated from time to time. Please check the Maritime and Aviation Training Fund's (MATF's) website <http://www.maff.gov.hk> for latest information.

課程／考試 編號 MATF Course / Examination Code	舉辦課程／ 考試機構名稱 Name of Course Provider/Examination Authority	課程／考試名稱 [備註(1)] Course/Examination Title [Note1]	學費／考試費用 [備註(2)] Course/Examination fee [Note2]
MC001	波羅的海國際航運公會 BIMCO [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	使用 2012 版船舶買賣合同範本研討會 Seminar on Using Saleform 2012	會員 (Member) EUR 185  非會員 (Non-member) EUR 245
MC002	理工大學董浩雲國際 海事研究中心 CY Tung International Centre for Maritime Studies, the Hong Kong Polytechnic University	Business of Shipping and Logistics	\$5,000
MC003	海事保險學會 Marine Insurance Club Ltd	Practical Course in Marine Insurance	會員 (Member) \$1,000  非會員 (Non-member) \$1,500
MC004	Cambridge Academy of Transport [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	The Business of Shipping – Hong Kong	USD 3,600
MC005	IBC Asia [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	Advanced Bunker Operations, Disputes and Claims	SGD3,395

課程／考試 編號 MATF Course / Examination Code	舉辦課程／ 考試機構名稱 Name of Course Provider/Examination Authority	課程／考試名稱 [備註(1)] Course/Examination Title [Note1]	學費／考試費用 [備註(2)] Course/Examination fee [Note2]
MC006	波羅的海國際航運公會 BIMCO [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	Time Charter Masterclass	<u>會員 (Member)</u> EUR 990 <u>非會員 (Non-member)</u> EUR 1,350
MC007	波羅的海國際航運公會 BIMCO [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	BIMCO eLearning Diploma Programme (BeDP)  <b>Modules under BeDP:</b> ◊ Introduction to Shipping; ◊ Bills of Lading; ◊ Time Charter Parties; ◊ Dry Cargo Laytime and Demurrage; ◊ Tanker Chartering Laytime and Demurrage; and ◊ Voyage Chartering	<u>會員 (Member)</u> EUR 1,150 per module  <u>非會員 (Non-member)</u> EUR 1,495 per module
ME001	The Institute of Chartered Shipbrokers(ICS) [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	Professional Qualification Examinations  <b>Compulsory Papers</b> ◊ Introduction to Shipping ◊ Legal Principles in Shipping Business ◊ Economics of Sea Transport & International Trade ◊ Shipping Business  <b>Optional Papers</b> ◊ Dry Cargo Chartering ◊ Ship Operations & Management ◊ Ship Sale & Purchase ◊ Tanker Chartering ◊ Liner Trades ◊ Port Agency ◊ Logistics & Multi-modal Transport ◊ Port & Terminal Management ◊ Offshore Support Industry ◊ Shipping Law ◊ Marine Insurance ◊ Shipping Finance	<u>(Up to 10 October 2014)</u> GBP 60 per subject  <u>(Until 13 February 2015)</u> GBP 90 per subject

課程／考試 編號 MATF Course / Examination Code	舉辦課程／ 考試機構名稱 Name of Course Provider/Examination Authority	課程／考試名稱 [備註(1)] Course/Examination Title [Note1]	學費／考試費用 [備註(2)] Course/Examination fee [Note2]
ME002	The Chartered Insurance Institute (CII)  [請留意備註(3)] [Please pay attention to Note 3]	Cargo and goods in transit insurance (P90)  Marine Hull and Associated Liability (P98)	會員 (Member) GBP 121  非會員 (Non-member) GBP 164
LC001	海事訓練學院 Maritime Services Training Institute (MSTI)  [請留意備註(4)] [Please pay attention to Note 4]	個人求生技能 (本地船舶) Personal Survival Techniques (Local Craft)	\$950
LC002		消防訓練 (本地船舶) Fire Fighting (Local Craft)	\$3,050
LC003		急救 (基本及醫療技能合併課程) [亦稱為海上急救課程] Elementary First Aid and Proficiency in Medical First Aid (Combined) [ also known as First Aid at Sea]	\$2,090
LC004		基本雷達操作 (本地船舶) Basic Radar Operator Course (Local Craft)	\$6,090
LC005		雷達操作 (香港水域) 初階課程 Elementary Radar Operation (Hong Kong Waters) Course	\$3,070
LC006		本地船舶船主複修課程 Refresher Training for Local Vessels' Coxswains	\$1,460
LC007	海事訓練學院 MSTI	預備本地船舶三級船主證書考試 Preparatory Course for Examination Leading to Local Craft – Coxswain Grade 3, Certificate of Competency	\$8,550
LC008		預備本地船舶二級船主證書考試 Preparatory Course for Examination Leading to Local Craft – Coxswain Grade 2, Certificate of Competency	\$16,670
LC009		預備本地船舶三級大偈證書考試 Preparatory Course for Examination Leading to Local Craft – Engine Operator Grade 3, Certificate of Competency	\$8,030
LC010		預備本地船舶二級大偈證書考試 Preparatory Course for Examination Leading to Local Craft – Engine Operator Grade 2, Certificate of Competency	\$10,610
LC011		本地油輪安全訓練 Oil Carrier Safety Training (Local Waters)	\$580

課程／考試 編號 MATF Course / Examination Code	舉辦課程／ 考試機構名稱 Name of Course Provider/Examination Authority	課程／考試名稱 [備註(1)] Course/Examination Title [Note1]	學費／考試費用 [備註(2)] Course/Examination fee [Note2]
LC012		本地船舶船員基本安全訓練 (黃咭) Basic Safety Training for Local Vessels' Crews (Yellow Card)	\$2,300
LC013		擁擠人群管理 Crowd Control and Crisis Management	\$330
LC014	香港海員工會及 小輪業職工會合辦 Hong Kong Seamen's Union and Small Craft Workers Union	本地三級船長培訓課程 Preparatory Course for Examination for Local Coxswain Grade 3 Certificate	<u>會員 (Member)</u> \$4,000 <u>非會員 (Non-member)</u> \$4,500
LC015		本地二級船長培訓課程 Preparatory Course for Examination for Local Coxswain Grade 2 Certificate	\$7,000
LC016		本地船長複修課程 Refresher Course for Local Coxswain	\$350
LC017		本地輪機員基礎課程 Foundation Course for Local Engineer Operator	\$3,000
LC018		本港水域無線電(VHF)課程 VHF Radio (Hong Kong Waters)	\$1,400
LC019		基本雷達操作(本港水域)訓練課程 Basic Radar Operation (Hong Kong Waters)	\$5,200
LC020	海事訓練學院 Maritime Services Training Institute (MSTI)	本地船舶初級船員基礎培訓證書課程 Certificate in Basic Training for Local Craft Ratings (CBTLCR)	\$9,080
LC021	[請留意備註(4)] [Please pay attention to Note 4]	本地船員航行值班 Navigational Watchkeeping for Local Craft Ratings (NWLK)	\$660
LC022		初級船員安全訓練 Basic Safety Training for Local Craft Ratings (BSTL)	\$3,920
LC023		本地幹練甲板人員 Efficient Deck Hand for Local Craft Ratings (EDHL)	\$2,610
LC024		本地船員輪機值班 Engine-room Watchkeeping for Local Craft Ratings (EWKL)	\$980
LE001	海事處 Marine Department	一級甲板高級船員(商船船長)合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Deck Officer (Master Mariner) Class 1	\$9,250
LE002	海事處 Marine Department	二級甲板高級船員合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Deck Officer Class 2	\$6,940

課程／考試 編號 MATF Course / Examination Code	舉辦課程／ 考試機構名稱 Name of Course Provider/Examination Authority	課程／考試名稱 [備註(1)] Course/Examination Title [Note1]	學費／考試費用 [備註(2)] Course/Examination fee [Note2]
LE003		三級甲板高級船員合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Deck Officer Class 3	\$4,820
LE004		一級輪機師合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Marine Engineer Officer Class 1	\$7,710
LE005		二級輪機師合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Marine Engineer Officer Class 2	\$5,800
LE006		三級輪機師合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Marine Engineer Officer Class 3	\$1,930
LE007		一級(內河航行)甲板高級船員合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Deck Officer (River Trade) Class 1	\$6,940
LE008		二級(內河航行)甲板高級船員合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Deck Officer (River Trade) Class 2	\$4,820
LE009		三級(內河航行)甲板高級船員合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Deck Officer (River Trade) Class 3	\$3,090
LE010		一級(內河航行)輪機師合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Marine Engineer Officer (River Trade) Class 1	\$6,940
LE011		二級(內河航行)輪機師合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Marine Engineer Officer (River Trade) Class 2	\$4,820
LE012		三級(內河航行)輪機師合格證書考試 Examination for Certificate of Competency as Marine Engineer Officer (River Trade) Class 3	\$2,400
LE013		本地船長二級證明書適任能力考試 Competency Examination – Local Coxswain Grade 2 Certificate	\$1,255
LE014		本地船長三級證明書適任能力考試 Competency Examination – Local Coxswain Grade 3 Certificate	\$660
LE015		本地輪機員二級證明書適任能力考試 Competency Examination – Local Engine Operator Grade 2 Certificate	\$1,255
LE016		本地輪機員三級證明書適任能力考試 Competency Examination – Local Engine Operator Grade 3 Certificate	\$660

課程／考試 編號 MATF Course / Examination Code	舉辦課程／ 考試機構名稱 Name of Course Provider/Examination Authority	課程／考試名稱 [備註(1)] Course/Examination Title [Note1]	學費／考試費用 [備註(2)] Course/Examination fee [Note2]
LE017	通訊事務管理局 The Office of the Communications Authority (OFCA)	無線電話資格證書(祇在香港水域適用)考試 Examination for Certificate of Competency in Radiotelephony Restricted (Hong Kong Waters)	\$150

備註 Notes

- (1) 只適用於在香港舉行的課程／考試。

Only applicable to courses/examinations conducted in Hong Kong.

- (2) 除另有註明外，所列的學費／考試費用以港元為單位。所列的費用只供參考，有關機構可作相關調整而  
不作另行通知。如欲查詢最新的學費／考試費，請與有關機構聯絡。

Unless otherwise specified, the course/examination fees quoted are in Hong Kong Dollars. The fees provided are  
for reference only. Course provider/examination authority may make adjustment without prior notice. For  
enquires of the latest course/examination fees, please contact the relevant course provider / examination  
authority.

- (3) 在本計劃下，所有學費／考試費用發還以港元發放。如舉辦課程／考試的機構只接受以港元以外的貨幣  
繳交學費／考試費，運輸及房屋局(運房屋)在計算可發放的退費金額時，會以香港銀行公會在課程／考試  
前一個 4 月 1 日所公佈的中間匯率 (即貨幣賣出價和電匯買入價的中間數)折算為港元計算。在任何情況<sup>下</sup>，  
申請人不可就匯率差額向運房局提出索償。

All refund made under this Scheme will be in Hong Kong Dollars. If any other currency other than Hong Kong  
Dollars was the sole payment currency accepted by the course provider/examination authority, for the purpose of  
calculating the refund amount, Transport and Housing Bureau (THB) will convert the fee at the Hong Kong  
Association of Banks (HKAB) mid-market rate (i.e. mid-point between the opening selling and buying TT rates)  
on the 1 April preceding the course/examination. Under no circumstances the applicant can claim THB for any  
exchange loss arising from the exchange rate fluctuation.

- (4) 如申請人為香港註冊海員或適任證書持有人(不包括遊樂船)，而在報讀海事訓練學院課程時已享有 70%的  
學費優惠，則在本計劃下可發放的學費退還(如批准)為全額學費的 10%。

If the applicant is a Hong Kong registered seafarer or holder of certificates of competency (not including  
pleasure vessel) and was only charged at 30% recovery rate at the time of enrolling in MSTI's course, he/she is  
entitled to a refund of 10% of the full fee under this Scheme.

- (5) 有興趣報讀有關課程/考試的申請人請聯絡有關機構以獲得最新資料-

Interested applicants may approach the course provider/examination authority for latest information -

舉辦課程／考試機構

Course provider / Examination authority

波羅的海國際航運公會

BIMCO

查詢電話

Enquiry Telephone No.

(45) 4436 6800

電郵

Email

education@bimco.org

理工大學董浩雲國際海事研究中心

CY TUNG International Centre for  
Maritime Studies, The Hong Kong  
Polytechnic University

(852) 2766 6636

cyt.icms@polyu.edu.hk

<u>舉辦課程／考試機構</u> <u>Course provider / Examination authority</u>	<u>查詢電話</u> <u>Enquiry Telephone No.</u>	<u>電郵</u> <u>Email</u>
海事保險學會 Marine Insurance Club Ltd	(852) 9265 9199 (852) 2852 7171	raymond.wong@averageadj.com franco@hk.entaiping.com
Cambridge Academy of Transport	44 (0) 1223 845242	enquiries@catz.co.uk
IBC Asia	(65) 6508 2401	register@ibcasia.com.sg
The Institute of Chartered Shipbrokers(ICS)	44 (0) 20 7623 1111	enquiries@ics.org.uk
The Chartered Insurance Institute (CII)	(44) 20 8989 8464	customer.serv@cii.co.uk
海事訓練學院 MSTI	(852) 2458 3833	msti@vtc.edu.hk
香港海員工會 Hong Kong Seamen's Union	(852) 2332 0766	yang@hksu1946.hk
小輪業職工會 Small Craft Workers Union	(852) 2780 0381	scwuhk@gmail.com
海事處海員發證組 Marine Department Seafarers' Certification Section	<u>本地合格證明書</u> <u>Local certificate</u> (852) 2852 4941 <u>遠洋及內河合格證明書</u> <u>Seagoing &amp; River Trade</u> <u>certificate</u> (852) 2852 3148	local_crt@mardep.gov.hk ebs_crt@mardep.gov.hk
通訊事務管理局 The Office of the Communications Authority (OFCA)	(852) 2961 6608	maritime@ofca.gov.hk



海運及空運人才培訓基金  
本地船舶業訓練獎勵計劃  
Maritime and Aviation Training Fund  
Local Vessel Trade Training Incentive Scheme

經核准的海員訓練課程名單  
List of Approved training courses for LVTTIS

課程機構 Name of Training Establishment	課程名稱 Course Name		
1.	海事訓練學院 Maritime Services Training Institute	初級全能海員證書 Certificate for Junior General Purposes Ratings	
2.		本地船舶初級船員基礎培訓證書 Certificate in Basic Training for Local Craft Ratings	
3.		預備本地船舶三級船主證書考試 Preparatory Course for Examination Leading to Local Craft – Coxswain Grade 3, Certificate of Competency	
4.		預備本地船舶三級大偈證書考試 Preparatory Course for Examination Leading to Local Craft – Engine Operator Grade 3, Certificate of Competency	初級船員安全訓練 Basic Safety Training for Local Craft Ratings  +  (此部份由海事訓練學院舉辦 – This part is organised by MSTI)
5.	香港海員工會 Hong Kong Seamen's Union 及 and	本地三級船長培訓班 Preparatory Course for Examination for Local Coxswain Grade 3 Certificate	
6.	小輪業職工會 Small Craft Workers Union 合辦	本地三級輪機操作員培訓班 Preparatory Course for Examination for Local Engine operator Grade 3 Certificate	

課程機構 / Name of Training Establishment

海事訓練學院 / Maritime Services Training Institute

香港海員工會 / Hong Kong Seamen's Union

小輪業職工會 / Small Craft Workers Union

查詢電話/ Enquiry Telephone No.

(852) 2458 3833

(852) 2332 0766

(852) 2780 0381



## 簡介

政府邀請航運及航空業界的公司參與成立實習聯網，提供暑期實習職位，讓年輕一代及早了解行業所提供的多元化就業機會，鼓勵他們在畢業後投身業界。

## 合資格人士

計劃會開放予就讀於大學教育資助委員會所資助院校、恒生管理學院、香港樹仁大學、香港公開大學任何學士學位課程及職業訓練局副學位課程的本地全日制非準畢業學生。

## 伙伴安排

### 政府的支持

- 「基金」將向提供實習職位的公司津貼實習生每月酬金的75%或6,000元（兩者以較低者為準），上限為兩個月。

### 公司的角色

- 在「基金」登記並於2015年暑期內(5月至9月)提供為期最少4星期的暑期實習職位；
- 向實習生支付薪酬。在暑期實習完結後，向「基金」提交薪酬退款申請及評估報告表；及
- 為實習生提供有意義及有裨益的實習經驗。

## 學生須知

實習聯網下的實習職位資料會於「基金」及上述大專院校的網頁上公布。學生須向相關公司直接提出實習職位申請，實習生將可參與由「基金」舉辦的參觀/交流活動，並在實習期滿後向「基金」小組 / 經任職公司提交評估報告表。

## 查詢

網址：[www.matf.gov.hk](http://www.matf.gov.hk) 電郵：[matf@thb.gov.hk](mailto:matf@thb.gov.hk) 熱線：3509 7261

**MATF**

**Maritime and Aviation Training Fund**

海運及空運人才培訓基金

資料來源：海運及空運人才培訓基金

表 12.1：整體點算結果分析（所有公司界別）

結果	調查前所屬公司界別														總計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
已結業	4	4	-	1	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
重複	6	-	2	-	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	15
與其他機構合併	-	7	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
已搬遷、地址不確／無法追查	2	2	-	1	10	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	19
無法聯絡	13	5	2	3	1	17	2	3	-	-	1	-	-	-	3	50
並非從事海事服務業務	18	4	4	-	2	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	33
並無僱用海事服務從業員	2	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	1	11
尚未開業	3	2	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	10
部分回覆	16	5	4	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34
拒絕回覆	7	5	-	1	1	1	1	-	-	1	2	1	-	-	22	
僅為註冊辦事處／通訊地址	-	13	2	3	2	4	-	12	1	-	-	-	-	-	-	37
完整回覆	111	12	9	4	23	83	36	41	51	9	10	16	9	3	5	39
暫停業務	17	16	6	-	2	22	6	2	11	-	1	2	-	-	1	86
空置	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
總計	199	75	31	19	38	151	51	61	68	9	14	21	13	7	5	47
															809	

表 12.2：2012 及 2014 年本港僱員人數

行業	2012 年本港僱員人數			2014 年本港僱員人數			百分率變幅
	從事主要職務	從事非主要職務	從事主要職務	從事非主要職務	從事主要職務	從事非主要職務	
1. 船務代理人；海外船公司駐港辦事處	2 641 (16.34%)	1 091 (3.65%)	3 564 (18.99%)	1 639 (3.48%)	34.95	50.23	
2. 遠洋輪船船東	307 (1.90%)	421 (1.41%)	101 (0.54%)	153 (0.32%)	-67.10	-63.66	
3. 遠洋輪船營運者	166 (1.03%)	22 (0.07%)	564 (3.01%)	786 (1.67%)	239.76	3,472.73	
4. 船東及管理人	217 (1.34%)	472 (1.58%)	165 (0.88%)	522 (1.11%)	-23.96	10.59	
5. 往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者	1 267 (7.84%)	1 004 (3.36%)	1 668 (8.89%)	1 103 (2.34%)	31.65	9.86	
6. 港內水上運輸	2 399 (14.84%)	280 (0.94%)	2 565 (13.67%)	293 (0.62%)	6.92	4.64	
7. 中流作業	1 275 (7.89%)	152 (0.51%)	870 (4.64%)	246 (0.52%)	-31.76	61.84	
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動	3 620 (22.39%)	692 (2.31%)	3 530 (18.81%)	587 (1.25%)	-2.49	-15.17	
9. 船隻經紀	179 (1.11%)	129 (0.43%)	189 (1.01%)	76 (0.16%)	5.59	-41.09	
10. 船級社	58 (0.36%)	64 (0.21%)	55 (0.29%)	1 117 (2.37%)	-5.17	1,645.31	
11. 海事設備；造船廠及修船廠	1 (0.01%)	0 (0.00%)	1 070 (5.70%)	212 (0.45%)	106 900.00	-	
12. 海事保險	261 (1.61%)	1 217 (4.07%)	235 (1.25%)	1 149 (2.44%)	-9.96	-5.59	
13. 海事法	117 (0.72%)	1 240 (4.14%)	99 (0.53%)	1 445 (3.07%)	-15.38	16.53	
14. 船舶融資	19 (0.12%)	849 (2.84%)	67 (0.36%)	5 590 (11.87%)	252.63	558.42	
15. 船舶註冊及港口當局	769 (4.76%)	478 (1.60%)	781 (4.16%)	527 (1.12%)	1.56	10.25	
16. 其他服務	2 871 (17.76%)	21 813 (72.89%)	3 240 (17.27%)	31 650 (67.20%)	12.85	45.10	
合計	16 167 (100.00%)	29 924 (100.00%)	18 763 (100.00%)	47 095 (100.00%)	16.06	57.38	

表 12.3：本港及非本港僱員人數（按主要職務劃分）

行業	從事以下相關行業職務的本港僱員人數					從事以下相關行業職務的非本港僱員人數			總計	
	遠洋輪	內河船	本地船	岸上	小計	遠洋輪	內河船	本地船	岸上	
1. 船務代理人； 海外船公司駐港辦事處	1	0	0	3 563	3 564 (49.56%)	3 230	不適用	不適用	397	3 627 (50.44%) 7 191
2. 遠洋輪船東	0	0	0	101	101 (82.79%)	0	不適用	不適用	21	21 (17.21%) 122
3. 遠洋輪船營運者	0	0	0	564	564 (98.60%)	0	不適用	不適用	8	8 (1.40%) 572
4. 船東及管理人	21	0	104	40	165 (22.70%)	527	不適用	不適用	35	562 (77.30%) 727
5. 往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者	0	938	0	730	1 668 (99.46%)	0	不適用	不適用	9	9 (0.54%) 1 677
6. 港內水上運輸	0	0	1 720	845	2 565 (92.30%)	198	不適用	不適用	16	214 (7.70%) 2 779
7. 中流作業	0	0	91	779	870 (100.00%)	0	不適用	不適用	0	0 (0.00%) 870
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動	0	0	180	3350	3 530 (99.46%)	0	不適用	不適用	19	19 (0.54%) 3 549
9. 船隻經紀	0	0	1	188	189 (80.43%)	0	不適用	不適用	46	46 (19.57%) 235
10. 船級社	0	0	0	55	55 (76.39%)	0	不適用	不適用	17	17 (23.61%) 72
11. 海事設備； 造船廠及修船廠	8	0	206	856	1 070 (97.27%)	10	不適用	不適用	20	30 (2.73%) 1 100
12. 海事保險	0	0	0	235	235 (85.45%)	0	不適用	不適用	40	40 (14.55%) 275
13. 海事法	0	0	0	99	99 (72.26%)	0	不適用	不適用	38	38 (27.74%) 137
14. 船舶融資	0	0	0	67	67 (97.10%)	0	不適用	不適用	2	2 (2.90%) 69
15. 船舶註冊及港口當局	0	0	296	485	781 (97.14%)	0	不適用	不適用	23	23 (2.86%) 804
16. 其他服務	0	0	2 096	1 144	3 240 (99.33%)	0	不適用	不適用	22	22 (0.67%) 3 262
合計	30	938	4 694	13 101	18 763 (80.04%)	3 965	不適用	不適用	713	4 678 (19.96%) 23 441

備註：1. 括弧內數字表示在同一行業界別內所佔百分率。

2. 沒有從事內河船及本地船營運的非本港僱員人數資料。

表 12.4：本港及非本港僱員人數  
(按有關行業界別的相關職務劃分)

行業	本港僱員人數	非本港僱員人數	總計
1. 船務代理及管理人； 海外船公司駐港辦事處	3 564 (49.56%)	3 627 (50.44%)	7 191
2. 遠洋輪船船東	101 (82.79%)	21 (17.21%)	122
3. 遠洋輪船營運者	564 (98.60%)	8 (1.40%)	572
4. 船東及管理人	165 (22.70%)	562 (77.30%)	727
5. 往來香港與珠江三角洲港口 的船隻船東及營運者	1 668 (99.46%)	9 (0.54%)	1 677
6. 港內水上運輸	2 565 (92.30%)	214 (7.70%)	2 779
7. 中流作業	870 (100.00%)	0 (0.00%)	870
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口 設施營運者；其他水上運輸輔助服 務活動	3 530 (99.46%)	19 (0.54%)	3 549
9. 船隻經紀	189 (80.43%)	46 (19.57%)	235
10. 船級社	55 (76.39%)	17 (23.61%)	72
11. 海事設備；造船廠及修船廠	1 070 (97.27%)	30 (2.73%)	1 100
12. 海事保險	235 (85.45%)	40 (14.55%)	275
13. 海事法	99 (72.26%)	38 (27.74%)	137
14. 船舶融資	67 (97.10%)	2 (2.90%)	69
15. 船舶註冊及港口當局	781 (97.14%)	23 (2.86%)	804
16. 其他服務	3 240 (99.33%)	22 (0.67%)	3 262
合計	18 763 (80.04%)	4 678 (19.96%)	23 441

註：括弧內數字表示在同一行業界別內所佔百分率。

表 12.5：2015 及 2016 年人力預測（按行業類別劃分）

行業類別	2014 年實際人力				2015 年預測人力				2016 年預測人力						
	遠洋輪	內河船	本地船舶	岸上	小計	遠洋輪	內河船	本地船舶	岸上	小計	遠洋輪	內河船	本地船舶	岸上	小計
I. 遠洋輪	3 779	0	114	4 750	8 643	4 395	0	88	4 741	9 224	5 220	0	88	4 743	10 051
II. 內河船	0	966	0	745	1 711	0	966	0	745	1 711	0	966	0	745	1 711
III. 本地船舶	198	0	1 917	1 659	3 774	198	0	1 908	1 654	3 760	198	0	1 877	1 629	3 704
IV. 岸上	18	0	2 825	7 002	9 845	18	0	2 871	7 150	10 039	18	0	2 870	7 155	10 043
合計	3 995	966	4 856	14 156	23 973	4 611	966	4 867	14 290	24 734	5 436	966	4 835	14 272	25 509

註：2014 年實際人力等於僱員人數加空缺數目

表 12.6：各類公司的船隻數目

行業類別	機構數目	船隻數目			船隻總數
		遠洋輪	內河船	本地船舶	
I. 遠洋輪	95	2 397	0	12	2 409
II. 內河船	39	0	357	0	357
III. 本地船舶	227	6	0	813	819
IV. 岸上	30	2	0	350	352
合計	391	2 405	357	1 175	3 937

遠洋輪業列表：12.7、12.8、12.9、12.10、12.11、12.12、12.13、12.14、12.15、  
12.16、12.17

表 12.7：無聘用僱員受訪機構的數目

行業界別	機構數目	船隻數目
船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	48	1 817
遠洋輪船船東	26	221
遠洋輪船營運者	9	95
船東及管理人	4	93
所有界別	87	2 226

\*其他：從事貨運及船務代理的遠洋輪船營運者

表 12.8：聘有香港僱員受訪機構的業務性質

業務性質	機構數目	僱員人數
船東	0	0
船舶管理	3	1 003
海員代理	0	0
其他海事服務提供者	2	130
其他	0	0
船東及船舶管理	5	2 862
船東及其他海事服務提供者	0	0
船東及其他	0	0
其他海事服務提供者及其他	0	0
合計	10	3 995

\*其他：從事貨運及船務代理的遠洋輪船營運者

表 12.9：擁有及／或管理的船隻數目和類型（所有界別）

行業界別	船隻類型	2014年 船隻數目	預測船隻數目			
			2015年		2016年	
			數目	百分率	數目	百分率
14. 船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	油輪、油貨混合輪	422	519	22.99	529	25.36
	散裝貨輪	1 004	1 109	10.46	1 112	10.76
	貨櫃輪	416	533	28.13	575	38.22
	雜貨輪	118	118	-	116	-1.69
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	2	2	-	2	-
	小計	1 962	2 281	16.26	2 334	18.96
15. 遠洋輪船船東	油輪、油貨混合輪	20	2	-90.00	2	-90.00
	散裝貨輪	54	43	-20.37	43	-20.37
	貨櫃輪	127	115	-9.45	115	-9.45
	雜貨輪	19	5	-73.68	5	-73.68
	客輪	1	1	-	1	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	221	166	-24.89	166	-24.89
16. 遠洋輪船營運者	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	22	22	-	23	4.55
	貨櫃輪	72	26	-63.89	26	-63.89
	雜貨輪	1	1	-	1	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	95	49	-48.42	50	-47.37
17. 船東及管理人	油輪、油貨混合輪	26	26	-	26	-
	散裝貨輪	12	15	25.00	20	66.67
	貨櫃輪	76	76	-	76	-
	雜貨輪	5	5	-	5	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	119	122	2.52	127	6.72

行業界別	船隻類型	2014年 船隻數目	預測船隻數目			
			2015年		2016年	
			數目	百分率	數目	百分率
18. 往來香港與珠江 三角洲港口的船 隻船東及營運者	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	0	0	-	0	-
19. 港內水上運輸	油輪、油貨混合輪	6	6	-	6	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	6	6	-	6	-
20. 中流作業	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	0	0	-	0	-
21. 貨櫃碼頭及貨運 碼頭營運者； 港口設施營運 者；其他水上運 輸輔助服務活動	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	0	0	-	0	-
22. 船隻經紀	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	0	0	-	0	-

行業界別	船隻類型	2014年 船隻數目	預測船隻數目			
			2015年		2016年	
			數目	百分率	數目	百分率
23. 船級社； 顧問公司及 驗船公司	Tankers, Combination Carriers	0	0	-	0	-
	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
24. 海事設備； 造船廠及修船廠	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	2	2	-	2	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
25. 海事保險	小計	2	2	-	2	-
	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
26. 海事法	小計	0	0	-	0	-
	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
14. 船舶融資	小計	0	0	-	0	-
	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-

行業界別	船隻類型	2014年 船隻數目	預測船隻數目			
			2015年		2016年	
			數目	百分率	數目	百分率
15. 船舶註冊及 港口當局	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	0	0	-	0	-
16. 其他服務	油輪、油貨混合輪	0	0	-	0	-
	散裝貨輪	0	0	-	0	-
	貨櫃輪	0	0	-	0	-
	雜貨輪	0	0	-	0	-
	客輪	0	0	-	0	-
	其他：拖船	0	0	-	0	-
	其他：疏浚船	0	0	-	0	-
	小計	0	0	-	0	-
合計		2 405	2 626	9.19	2 685	11.64

表 12.10：船隻分布（按所掛船籍旗劃分）

所掛船籍旗	2014年 船隻數目	預測船隻數目			
		2015年		2016年	
		數目	百分率 變幅	數目	百分率 變幅
巴拿馬	339	340	0.29	319	-5.90
利比里亞	107	107	0.00	107	0.00
馬紹爾群島	138	140	1.45	134	-2.90
香港特別行政區	1 141	1 181	3.51	1 266	10.96
新加坡	165	167	1.21	168	1.82
中國	0	0	-	0	-
其他 *	240	259	7.92	259	7.92
合計	2 130	2 194	3.00	2 253	5.77

註：與 2014 年數字比較的百分率變幅

\* 其他：英國、百慕達、印尼、馬爾他、塞浦路斯、馬克 (Mark)、荷蘭安的列斯群島、巴貝多、巴哈馬、馬恩島

表 12.11：擁有／營運／管理船隻及僱用高級海員的本港受訪機構  
(按行業劃分)

行業	機構 數目	船隻 數目	高級海員職位數目		僱用高級海員人數	
			本港	非本港	本港	非本港
1. 船務代理及管理人； 海外船公司駐港辦事處	6	145	2	1 926	1	1 592
2. 遠洋輪船船東	0	0	0	0	0	0
3. 遠洋輪船營運者	0	0	0	0	0	0
4. 船東及管理人	2	26	19	277	19	277
5. 往來香港與珠江三角洲港口 的船隻船東及營運者	0	0	0	0	0	0
6. 港內水上運輸	1	6	0	90	0	90
7. 中流作業	0	0	0	0	0	0
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者； 港口設施營運者； 其他水上運輸輔助服務活動	0	0	0	0	0	0
9. 船隻經紀	0	0	0	0	0	0
10. 船級社	0	0	0	0	0	0
11. 海事設備；造船廠及修船廠	1	2	2	6	2	6
12. 海事保險	0	0	0	0	0	0
13. 海事法	0	0	0	0	0	0
14. 船舶融資	0	0	0	0	0	0
15. 船舶註冊及港口當局	0	0	0	0	0	0
16. 其他服務	0	0	0	0	0	0
合計	10	179	23	2 299	22	1 965

表 12.12：擁有／營運／管理船隻及僱用普通海員的本港受訪機構  
(按行業劃分)

行業	機構 數目	船隻 數目	普通海員職位數目		僱用普通海員人數	
			本港	非本港	本港	非本港
1. 船務代理及管理人； 海外船公司駐港辦事處	6	145	0	1 944	0	1 638
2. 遠洋輪船船東	0	0	0	0	0	0
3. 遠洋輪船營運者	0	0	0	0	0	0
4. 船東及管理人	2	26	2	250	2	250
5. 往來香港與珠江三角洲港口 的船隻船東及營運者	0	0	0	0	0	0
6. 港內水上運輸	1	6	0	108	0	108
7. 中流作業	0	0	0	0	0	0
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者； 港口設施營運者； 其他水上運輸輔助服務活動	0	0	0	0	0	0
9. 船隻經紀	0	0	0	0	0	0
10. 船級社	0	0	0	0	0	0
11. 海事設備；造船廠及修船廠	1	2	6	4	6	4
12. 海事保險	0	0	0	0	0	0
13. 海事法	0	0	0	0	0	0
14. 船舶融資	0	0	0	0	0	0
15. 船舶註冊及港口當局	0	0	0	0	0	0
16. 其他服務	0	0	0	0	0	0
合計	10	179	8	2 306	8	2 000

表 12.13：僱用高級海員／普通海員的本港受訪機構  
(船東／管理人) 摘要

行業	機構數目	船隻 數目	職位 數目	僱員人數 (非本港)	僱員人數 (本港)	本港僱員佔 職位百分率
1. 船務代理及管理人； 海外船公司駐港辦事處	6	145	3 872	3 230	1	0.03
2. 遠洋輪船船東	0	0	0	0	0	-
3. 遠洋輪船營運者	0	0	0	0	0	-
4. 船東及管理人	2	26	548	527	21	3.83
5. 往來香港與珠江三角洲港口 的船隻船東及營運者	0	0	0	0	0	-
6. 港內水上運輸	1	6	198	198	0	0.00
7. 中流作業	0	0	0	0	0	-
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭 營運者；港口設施營運者； 其他水上運輸輔助服務活動	0	0	0	0	0	-
9. 船隻經紀	0	0	0	0	0	-
10. 船級社	0	0	0	0	0	-
11. 海事設備；造船廠及修船廠	1	2	18	10	8	44.44
12. 海事保險	0	0	0	0	0	-
13. 海事法	0	0	0	0	0	-
14. 船舶融資	0	0	0	0	0	-
15. 船舶註冊及港口當局	0	0	0	0	0	-
16. 其他服務	0	0	0	0	0	-
合計	10	179	4 636	3 965	30	0.65

表 12.14：本港高級海員／普通海員所佔百分率

	職位數目	本港僱員人數	本港僱員佔職位百比率
高級海員	26 913	22	0.08
普通海員	26 950	8	0.03
合計	53 863	30	0.06

表 12.15：本港及非本港僱員分布情況（按職稱劃分）

職稱	僱員人數	佔僱員總數百分率
船長	179	4.48
輪機長（大車）	179	4.48
大副（大伙）	181	4.53
大管輪（二車）	182	4.56
二副（二伙）	193	4.83
二管輪（三車）	177	4.43
三副（三伙）	206	5.16
三管輪（四車）	174	4.36
初級管輪（幫車）／（初級車人）	24	0.60
見習甲板高級海員	197	4.93
見習輪機高級海員	188	4.71
電氣技術員	96	2.40
冷凍師	6	0.15
其他（高級海員）*	5	0.13
總隊長／水手長	179	4.48
泵工	38	0.95
機器打磨匠	111	2.78
水手	700	17.52
機工	472	11.81
普通海員（全能）	148	3.70
管事	143	3.58
廚師	181	4.53
洗衣工人	6	0.15
其他（普通海員）**	30	0.75
合計	3 995	100.00

\*其他（高級海員）：見習船副、報務員、電工

\*\*其他（普通海員）：清潔工、保安員、待應生、加油工、鍋爐技術員、隊長、潛水員、木工、雜務員

表 12.16：登記於機構的現役普通海員年齡分布

職稱	受僱的 普通海員人數		按年齡組別劃分的本港現役普通海員人數			
			50 歲或以下		51 歲或以上	
	本港	非本港	本港	非本港	本港	非本港
總隊長／水手長	0	179	0	80	0	41
泵工	1	37	0	50	1	0
機器打磨匠	0	111	0	15	0	1
水手	0	700	0	413	0	68
機工	0	472	0	310	0	75
普通海員（全能）	6	142	3	71	3	24
管事	1	142	0	87	1	3
廚師	0	181	0	84	0	25
洗衣工人	0	6	0	6	0	0
其他 *	0	30	0	37	0	16
合計	8	2000	3	1 153	5	253

\*其他：清潔工、保安員、待應、加油工、鍋爐技術員、隊長、潛水員、木工、雜務員

表 12.17：登記於機構的現役高級海員年齡分布

職稱	受僱的 高級海員人數		按年齡組別劃分的本港現役高級海員人數			
			50 歲或以下		51 歲或以上	
	本港	非本港	本港	非本港	本港	非本港
船長	0	179	0	104	0	21
輪機長（大車）	1	178	0	105	2	22
大副（大伙）	2	179	2	99	2	7
大管輪（二車）	3	179	1	104	2	5
二副（二伙）	2	191	4	122	0	4
二管輪（三車）	0	177	0	105	0	4
三副（三伙）	0	206	0	119	0	3
三管輪（四車）	1	173	2	125	0	3
初級管輪（幫車）／（初級車人）	0	24	0	30	0	0
見習甲板高級海員	9	188	17	89	0	6
見習輪機高級海員	3	185	3	89	0	6
電氣技術員	1	95	0	51	1	14
冷凍師	0	6	0	6	0	0
其他 *	0	5	0	5	0	0
合計	22	1 965	29	1 153	7	95

\*其他：見習船副、報務員、電工

表 12.18：僱員分布情況（按行業劃分）

行業	機構數目	僱員人數
1. 船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	0	0
2. 遠洋輪船船東	0	0
3. 遠洋輪船營運者	0	0
4. 船東及管理人	0	0
5. 往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者	5	938
6. 港內水上運輸	0	0
7. 中流作業	0	0
8. 貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運者； 其他水上運輸輔助服務活動	0	0
9. 船隻經紀	0	0
10. 船級社	0	0
11. 海事設備；造船廠及修船廠	0	0
12. 海事保險	0	0
13. 海事法	0	0
14. 船舶融資	0	0
15. 船舶註冊及港口當局	0	0
16. 其他服務	0	0
合計	5	938

表12.19：船員培訓需求一覽表（按人次計）

培訓類型	僱員人數
三級船主證書	318
二級船主證書	411
三級大偈證書	339
二級大偈證書	336
急救（基本及醫療技能合併課程）	731
消防訓練（本地船隻）	740
個人救生技能（本地船隻）	744
基本雷達操作員	423
本地船舶船員安全訓練（黃咭）	248
基本危險貨物處理（本地船舶）安全訓練	10
本地油輪安全（本地船舶）	58
船上起重機操作員（機手）安全訓練	90
其他：無線電話（本地水域）	57
其他：船上貨物處理基礎安全訓練	100
合計	4 605

岸上行業列表：12.20、12.21、12.22、12.23

表 12.20：職位空缺推算數目（須具備航海經驗）

工作範圍	空缺數目	具備航海經驗 僱員的百分率	須具備航海經驗 空缺的數目
行政、管理及人力資源	6	14.08	1
商業及貿易	24	5.42	1
營運	205	8.49	17
技術及顧問	94	11.54	11
海事法律及保險	4	2.12	0
培訓及教育	3	62.86	2
會計及財務	2	7.23	0
安全及風險管理	3	50.00	2
其他*	1	0.00	0
合計	342	9.30	34

\*其他：編輯

表 12.21：推算僱員人數（具備航海經驗）

工作範圍	具備航海經驗的僱員		具備航海經驗僱員的推算人數			
	2014 年		2015 年		2016 年	
	人數	具備航海經驗 僱員的百分率	人數	百分率 變幅	人數	百分率 變幅
行政、管理及人力資源	160	14.08	161	0.63	161	0.63
商業及貿易	98	5.42	99	1.02	100	2.04
營運	614	8.49	641	4.4	640	4.23
技術及顧問	301	11.54	313	3.99	312	3.65
海事法律及保險	15	2.12	15	0	15	0
培訓及教育	44	62.86	46	4.55	46	4.55
會計及財務	12	7.23	12	0	12	0
安全及風險管理	41	50.00	42	2.44	41	0
其他*	0	0.00	0	-	0	-
合計	1 285	9.30	1 329	3.42	1 327	3.27

\*其他：編輯

表 12.22：設有主要職稱編號、非主要職稱編號  
(未能歸類／非主要職能 000) 及非相關職稱編號 (999) 職位的受訪機構

行業界別	機構數目
船務代理及管理人；海外船公司駐港辦事處	198
遠洋輪船船東	24
遠洋輪船營運者	16
船東及管理人	5
往來香港與珠江三角洲港口的船隻船東及營運者	45
港內水上運輸	110
中流作業	103
貨櫃碼頭及貨運碼頭營運者；港口設施營運者；其他水上運輸輔助服務活動	30
船隻經紀	66
船級社	11
海事設備；造船廠及修船廠	16
海事保險	19
海事法	12
船舶融資	8
船舶註冊及港口當局	5
其他服務	40
所有界別	708

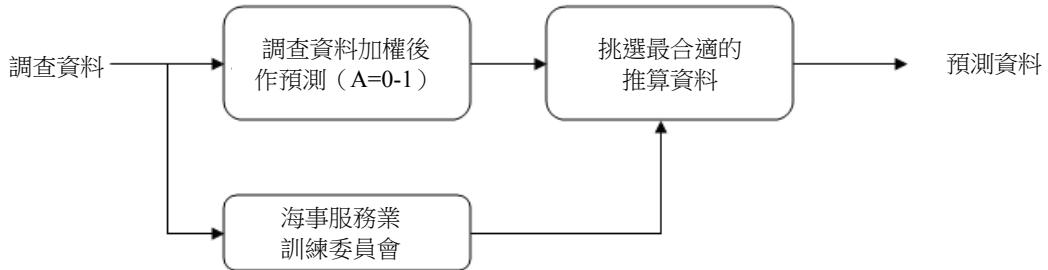
表 12.23：具備航海經驗僱員摘要

工作範圍	回覆具備航海經驗岸上僱員人數的機構			具備航海經驗的僱員人數 (D)	具備航海經驗僱員的百分率 (E) = (D) / (A)
	回覆 (A)	沒有回覆 (B)	總計 (C) = (A) + (B)		
行政、管理及人力資源	785	351	1 136	160	20.38
商業及貿易	1 558	251	1 809	98	6.29
營運	4 748	2 486	7 234	614	12.93
技術及顧問	1 489	1 119	2 608	301	20.21
海事法律及保險	489	218	707	15	3.07
培訓及教育	69	1	70	44	63.77
會計及財務	166	0	166	12	7.23
安全及風險管理	77	5	82	41	53.25
其他 *	2	0	2	0	0.00
合計	9 383	4 431	13 814	1 285	13.69

\*其他工作範圍：編輯

## 海事服務業 2015 年至 2017 年 人力推算數字（採用調節過濾法）

1. 本會建議採用調節過濾法（Adaptive Filtering Method，AFM）推算海事服務業未來的人力需求，詳細說明見下圖：



2. 本會將過往的調查資料以幾何方法加權，資料愈新，所加權數越大。作預測時，本會透過調整 A 值來改變對新近資料的偏重程度；再考慮影響人力需求的各項因素（如市場趨勢、科技發展、環球經濟情況等），得出最合適的人力推算結果。

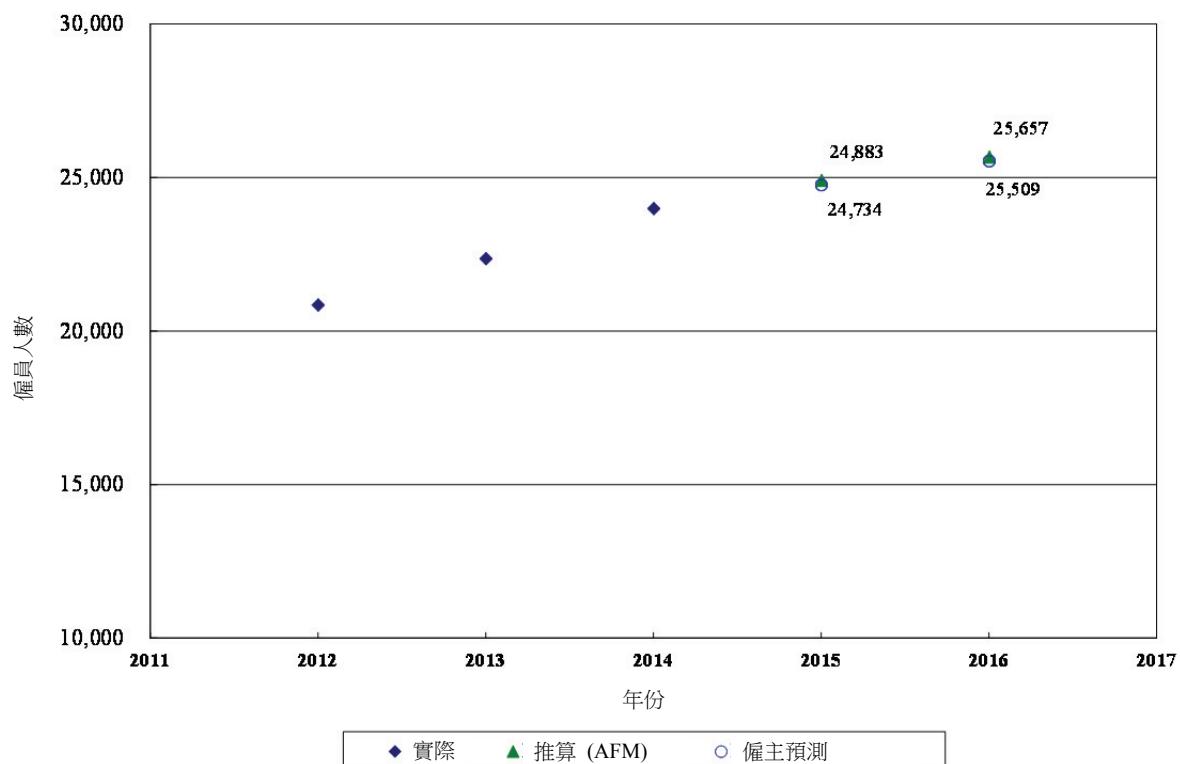
3. 本會採用兩種不同方法，推算 2015 年至 2017 年海事服務業的人力需求，分別為 AFM 和僱主預測。結果歸納於下表：

年份	實際人力	推算人力 (AFM)	僱主預測
2014	23,973		
2015F		24,883 (3.8%)*	24,734 (3.2%)*
2016F		25,657 (3.1%)**	25,509 (3.1%)**
2017F		26,282 (2.4%)**	
*	與 2014 年實際人力比較的百分率變幅。		
**	與前一年推算人力比較的百分率變幅。		
AFM :	調節過濾法 (A = 0.7)		

4. 圖 1 摘錄兩種人力推算方法得出的結果。AFM 顯示海事服務業未來三年的人力呈上升趨勢。另一方面，僱主預測是基於受訪者的個人推斷和業界經驗而得出，結果亦顯示海事服務業 2015 年的人力會輕微上升。

圖 1：人力推算結果摘要

海事服務業 2015 年至 2016 年人力推算



Vocational Training Council 職業訓練局

Headquarters Division 2 總辦事處二科  
6F, 20A Tsing Yi Road, Tsing Yi Island, New Territories, Hong Kong  
香港新界青衣島青衣路20A號6樓  
[www.vtc.edu.hk](http://www.vtc.edu.hk)

## 附錄十四

Telephone No 電話 Facsimile No 傳真 2574 3759  
Our Reference 本局檔號 MS/4/2 (14) Your Reference 來函檔號



執事先生/女士：

## 海事服務業二零一四年人力調查

職業訓練局乃由香港特別行政區政府委任的法定機構，負責本港的人力訓練事宜。海事服務業訓練委員會為其中一個職業訓練局轄下的訓練委員會，負責評估海事服務業的人力情況，以及制定訓練計劃。

為調查海事服務業目前及未來的人力情況及訓練詳情，制定合適的訓練計劃以配合業界需要，本訓練委員會在政府統計處的協助下，將於二零一四年九月十日至十月九日期間進行海事服務機構的人力調查，懇請惠予合作，提供有關資料。

過往人力調查收集所得的數據均被僱主及培訓機構廣泛應用於制訂人力及商業計劃上，而貴機構的參與實是人力調查取得成功的關鍵。本會期望是次人力調查能為貴機構提供相關的人力數據，以便制訂人力資源發展計劃和策略。

現隨函附上調查表及附註，以供參閱填寫。調查期間，政府統計處職員將聯絡貴機構負責人或其授權代表，解答有關問題，同時收回填妥的調查表，作資料處理。調查期間，政府統計處職員會聯絡貴辦事處。如有需要，該處人員亦會解答問題及協助填寫調查表。調查所得資料絕對保密，只用摘要統計數字發表，並不會提及個別機構。

如對是次調查有任何疑問，請致電 2116 8436 聯絡政府統計處。貴機構亦可將完成後的調查表寄回政府統計處人力統計組（地址：九龍新蒲崗太子道東 698 號寶光商業中心 11 樓 1103 至 1106 室）。

Arthur Somm

# 海事服務業訓練委員會主席 包榮

二零一四年九月三日

<b>CONFIDENTIAL</b>	填入數據後即成
WHEN ENTERED WITH DATA	機密文件

VOCATIONAL TRAINING COUNCIL  
職業訓練局

THE 2014 MANPOWER SURVEY OF THE MARITIME SERVICES INDUSTRY  
QUESTIONNAIRE (FORM 1) - SURVEY OF SEAFARERS ON OCEAN-GOING VESSELS

海事服務業二零一四年人力調查  
調查表(表一) - 商船海員調查(遠洋輪)

(填表前請參閱附註)  
(PLEASE READ THE EXPLANATORY NOTES BEFORE COMPLETING THIS QUESTIONNAIRE)

For official use only: 此欄毋須填寫	Rec. Type	Survey Code	Industry Code	Establishment No.	Enumerator's No.	Editor's No.	Check Digit	No. of Employees Covered by the Questionnaire
	1	3 8 2 3	4 5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	16 17	18 19	20 21 22	23 24 25 26 27

NAME OF ESTABLISHMENT : \_\_\_\_\_  
機構名稱  
ADDRESS : \_\_\_\_\_  
地址  
NAME OF PERSON TO CONTACT : \_\_\_\_\_  
聯絡人姓名  
TEL NO. : \_\_\_\_\_  
電話  
E-MAIL : \_\_\_\_\_  
電郵

POSITION : \_\_\_\_\_  
職位  
FAX NO. : \_\_\_\_\_  
圖文傳真  
NAME OF BUSINESS : \_\_\_\_\_  
業務性質  
Please Tick (may tick more than one)  
請在圈內(可選多於一項)

Ship Management  
船舶管理  
Other Maritime Services Providers  
其他海事服務提供者  
Others (Please Specify) : \_\_\_\_\_  
Other (請註明) : \_\_\_\_\_

Ship Management  
船舶管理  
Other Maritime Services Providers  
其他海事服務提供者  
Others (Please Specify) : \_\_\_\_\_  
Other (請註明) : \_\_\_\_\_

Please tick the box if your company wants a complimentary copy of the 2014 Manpower Survey Report.  
如 賦公司欲收到二零一四年人力調查報告, 請於方格內加上(√)號

□ 99

Questionnaire - Ocean-going Sector  
調查表 - 遠洋輪業

Part I : Ships 第二部份：船隻

No. of Ships under Ownership and/or Management 擁有及/或管理的 船隻數目	Type 類型	Flags 所掛船旗			(3)
		Passenger Ships 客輪	Other Cargo Ships 雜貨輪	Others 其他	
Tankers, Combination Carriers 油輪、 油貨混合輪	Bulk Carriers 散裝貨輪	Container Vessels 貨櫃輪			
(i) No. of Ships as at 15.8.2014 在 2014年 8月15日的船隻數目	8	11	14	17	20
(ii) Forecast No. of Ships in 2015 預測至二零一五年的船隻數目	47	50	53	56	59
(iii) Forecast No. of Ships in 2016 預測至二零一六年的船隻數目	86	89	92	95	98
For official use only 此欄毋須填寫			125		126



Rec. Type	Position on Board 船上職位 (See Appendix C1) (參閱附錄 C1)	Job Title / Code 職稱 / 編號	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)				
			Total No. of Ratings Post on Board as at 15.8.2014	No. of Ratings Employed on Board as at 15.8.2014	Projected Total No. of Ratings to be Employed on Board	No. of Active Ratings Listed with Your Company for Employment According to Age Group	No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014	Reasons for Vacancy, if any, in this Position (may tick more than one) 該職位出現空缺(如有)的原因 (可多於一項)					
									45				
		For official use only:此欄只供填寫 →	8 - 10	11 - 14	15 - 18	19 - 22	23 - 26	27 - 30	31 - 34	35 - 38	39 - 42	43	44
3	Chief Petty Officer / Bosun 總隊長 / 水長	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	201	201									
3	Pumpman 泵工	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	202	202									
3	Filter 機器打壓匠	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	203	203									
3	Sailor 水手	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	204	204									
3	Motorman 機工	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	205	205									
3	Rating (General Purpose) 普通海員 (全能)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	206	206									
3	Steward 管事	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	406	406									
3	Cook 廚師	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	207	207									
3	Laundry man 洗衣工人	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	208	208									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	209	209									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	210	210									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	211	211									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	411	411									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	212	212									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	412	412									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	213	213									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	413	413									
3	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	Hong Kong 本港 Non-Hong Kong 非本港	214	214									
			414	414									

(2)

### No. of Hong Kong Officers Requiring Trainin

End of questionnaire. Thank you for your co-operation.  
問卷完，多謝合作

卷之三

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Seafarers on Ocean-going Vessels**  
**商船海員調查（遠洋輪）**

**Explanatory Notes**  
**附註**

1. Before completing the questionnaire, please read carefully the Explanatory Notes.  
填寫調查表前，請參閱附註。
2. The Questionnaire (Form 1) is used to collect information of seafarers working on ocean-going vessels. If you are not operators in this sector, please inform us.  
調查表（表一）是用作收集在遠洋輪上工作的海員資料，如貴機構並非本界別的營運者，請通知我們。
3. Please provide accurate and updated information as it will be used as the basis for making recommendations to the Government to have accurate assessment on training needs for the seafarers.  
請提供準確及最新資料。因是次調查所得的結果將會作為向政府提出建議的基礎，從而對海員的訓練需求作出準確評估。
4. The reference date for this survey is **15 August 2014**.  
是次調查以**二零一四年八月十五日**的資料為準。
5. **Front Page of Questionnaire**  
調查表首頁

On the front page of the questionnaire, please select the principal line of business of the establishment.  
請在調查表首頁上揀選貴機構的主要業務性質。

Part I  
第一部份

(i) No. of Ships as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日的船隻數目

Ships  
船隻

Please enter the total number of ships under your ownership and/or management regardless of the nationality of the crew as at 15.8.2014.

請填寫貴機構在 2014 年 8 月 15 日擁有及/或管理的船隻總數，而無需理會其船員的國籍。

(ii) Forecast No. of Ships in 2015 and 2016  
&  
(iii)

預測至二零一五年及  
二零一六年的船隻數目

Please enter the forecast total number of ships to be under your ownership and/or management in **2015** and **2016**, regardless of the nationality of the crew.

請填寫貴機構預測在 **二零一五年** 及 **二零一六年** 時擁有及/或管理的船隻總數，而無需理會其船員的國籍。

Part II  
第二部份

(1) Position on Board

船上職位

Officers  
高級海員

Please note that the ranking system on British ships has been followed. If the ranking system of your company adopted is different from the one shown, please make conversion if necessary. Please refer to **Appendix C1** for job descriptions of principal jobs.

請注意本欄是採用英國船隻的分級制度，如與貴機構現行的制度有異，請自行作適當的轉換。請參閱**附錄 C1** 有關主要職務的工作說明。

(2) Total No. of Officer Posts on Board  
as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日於貴機構  
船隻上的高級海員職位總數

Please enter the total number of **Hong Kong**<sup>1</sup> and **non-Hong Kong**<sup>2</sup> officers posts on board all ships under your ownership or management as at 15.8.2014.

If you are a crewing agency only, you need not provide such information.

請填寫貴機構在 2014 年 8 月 15 日擁有或管理船隻上所有**本港**<sup>1</sup> 及 **非本港**<sup>2</sup> 高級海員職位的總數。

倘貴機構屬海員代理，則無需填寫。

*Note 1 : "Hong Kong Officers" refer to Hong Kong permanent residents.*

*註 1 :「本港高級海員」是指擁有香港永久居民身份的高級海員。*

*Note 2 : "Non-Hong Kong Officers" refer to non-Hong Kong permanent residents.*

*註 2 :「非本港高級海員」是指無擁有香港永久居民身份的高級海員。*

- (3) No. of Officers **Employed** on Board as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日 受僱 於貴機構  
船隻上的高級海員人數

Please respectively enter the number of **Hong Kong**<sup>1</sup> and **non-Hong Kong**<sup>2</sup> officers **employed** by your company on board as at 15.8.2014 in Column (3).

請於第 (3) 欄內分別填寫在 2014 年 8 月 15 日 受僱 於貴機構船隻上的 本港<sup>1</sup> 及 非本港<sup>2</sup> 的高級海員人數。

- 4) Projected Total No. of Officers to be Employed on Board

預計未來僱用於貴機構  
船隻上的高級海員人數

Please respectively enter the projected number of Hong Kong and non-Hong Kong officers you will employ in 2015 and 2016 in Column (4).

請於第 (4) 欄內指定位置內分別填寫  
貴機構預計在 二零一五年 及 二零一六年  
擬僱用的本港及非本港高級海員人數。

- (5) No. of **Active Officers**<sup>3</sup> Listed with Your Company for Employment According to Age Group

按年齡分佈的  
登記於貴機構屬下的  
現役<sup>3</sup> 高級海員人數

Please respectively provide the number of active Hong Kong and non-Hong Kong officers by age group in Column (5), including those officers reported in Column (2).

請於第 (5) 欄內按年齡分佈填寫貴機構  
屬下現役的本港及非本港高級海員人  
數，包括第 (2) 欄內填報的高級海員。

*Note 3 : "Active Officers" refer to officers being employed or have been employed on board within the last 12 months.*

*註 3 :「現役高級海員」是指現正受僱或在過去  
十二個月內曾受僱於船上的高級海員。*

- (6) No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日 該職位的  
空缺數目

Please enter the number of vacancies for each position as at 15.8.2014 in Column (6).

請於第 (6) 欄內填寫在 2014 年 8 月 15  
日各職位的空缺數目。

(7) Reason(s) for Vacancy, if any, in this Position

該職位出現空缺  
(如有)的原因

Please tick the reason(s) in Column (7) for the vacancies reported in Column (6). If there are other reasons, please specify.

請從第(7)欄列出的原因當中，選出最能解釋貴機構在第(6)欄所填報的職位出現空缺的情況(可選多於一項)。如有其他原因，請於空白地方列明。

### Part III 第三部份

(1) Position on Board

船上職位

Ratings  
普通海員

Please note that some ratings are watch-keepers. The other junior ratings are normally day workers. They may keep watches if in possession of STCW Watch-keeping Certificates. Please refer to **Appendix C1** for job descriptions of principal jobs.

請注意有部份普通海員是值班員工。而其他普通海員通常是日班員工，但如果持有國際公約值班證書，亦可擔任值班工作。請參閱**附錄 C1** 有關主要職務的工作說明。

(2) Total No. of Rating Posts on Board as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日於貴機構  
船隻上的普通海員職位總數

Please enter the number of **Hong Kong**<sup>4</sup> and **non-Hong Kong**<sup>5</sup> ratings posts on board all ships under your ownership or management as at 15.8.2014.

If you are a crewing agency only, you need not provide such information.

請填寫貴機構在 2014 年 8 月 15 日擁有或管理船隻上所有**本港**<sup>4</sup> 及**非本港**<sup>5</sup> 普通海員職位的總數。

倘貴機構屬海員代理，則無需填寫。

*Note 4 : "Hong Kong Ratings" refer to Hong Kong permanent residents.*

*註 4 :「本港普通海員」是指擁有香港永久居民身份的普通海員。*

*Note 5: "Non-Hong Kong Ratings" refer to non-Hong Kong permanent residents.*

*註 5 :「非本港普通海員」是指無擁有香港永久居民身份的普通海員。*

(3) No. of Ratings **Employed** on Board as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日受僱於貴機構船隻上的普通海員人數

Please respectively enter the number of **Hong Kong**<sup>4</sup> and **non-Hong Kong**<sup>5</sup> ratings **employed** by your company on board as at 15.8.2014 in Column (3).

請於第 (3) 欄內分別填寫在 2014 年 8 月 15 日受僱於貴機構船隻上的**本港**<sup>4</sup>及**非本港**<sup>5</sup>的普通海員人數。

(4) Projected Total No. of Ratings to be Employed on Board

預計未來僱用於貴機構船隻上的普通海員人數

Please respectively enter the projected number of Hong Kong and non-Hong Kong ratings you will employ in **2015** and **2016** in Column (3).

請於第 (3) 欄內指定位置內分別填寫貴機構預計在**二零一五年及二零一六年**擬僱用的**本港及非本港普通海員人數**。

(5) No. of **Active Ratings**<sup>6</sup> Listed with Your Company for Employment According to Age Group

按年齡分佈的登記於貴機構屬下的**現役**<sup>6</sup>普通海員人數

Please respectively provide the number of active Hong Kong and non-Hong Kong ratings by age group in Column (5), including those ratings reported in Column (2).

請於第 (5) 欄內按年齡分佈填寫貴機構屬下現役的**本港及非本港普通海員人數**，包括第 (2) 欄內填報的**普通海員**。

*Note 6 : "Active Ratings" refer to ratings being employed or have been employed on board within the last 12 months.*

註 6 :「現役普通海員」是指現正受僱或在過去十二個月內曾受僱於船上的普通海員。

(6) No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014  
在 2014 年 8 月 15 日該職位的空缺數目

Please enter the number of vacancies for each position as at 15.8.2014 in Column (6).

請於第 (6) 欄內填寫在 2014 年 8 月 15 日各職位的空缺數目。

(7) Reason(s) for Vacancy, if any, in this Position

該職位出現空缺 (如有) 的原因

Please tick the reason(s) in Column (7) for the vacancies reported in Column (6). If there are other reasons, please specify.

請從第 (7) 欄列出的原因當中，選出最能解釋貴機構在第 (6) 欄所填報的職位出現空缺的情況 (可選多於一項)。如有其他原因，請於空白地方列明。

**Part IV**  
第四部份

**Training Requirements for Hong Kong Officers**  
本港高級海員的培訓需求

**(1) Position on Board**

船上職位

The projected number of active officers who have potential to promote to the next ranks.

預計晉升至該職位的現役高級海員人數。

**(2) No. of Hong Kong Officers  
Requiring Training for promotions to the  
following Positions**

需要接受培訓獲取資格升級至以下  
職位的本港高級海員人數

Please note that the ranking system on British ships has been followed. If the ranking system of your company adopted is different from the one shown, please make conversion if necessary. Please enter the projected number of officers who have potential to promote to the next ranks for the year of 2015 and 2016 in Column (2).

請注意本欄是採用英國船隻的分級制度，如與貴機構現行的制度有異，請自行作適當的轉換。

請於第 (2) 欄內填報貴機構

預計於 二零一五年 及 二零一六年 晉升至  
該職位的現役高級海員人數。

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Seafarers on Ocean-going Vessels**  
**商船海員調查（遠洋輪）**

**Job Descriptions of Principal Jobs**  
**主要職務的工作說明**

Job Code 職稱編號	Job Title 職稱	Job Description 工作說明
OFFICER 高級海員		
101 / 301	Master 船長	Takes complete charge of the ship. 負責掌管全船。
102 / 302	Chief Engineer 輪機長（大車）	Plans, co-ordinates and directs the engineering department. 策劃、統籌及指揮輪機部。
103 / 303	Chief Officer 大副（大伙）	Plans, co-ordinates and directs the deck department, and loading and unloading of cargo. Keeps navigational watch. 策劃、統籌及指揮甲板部與貨物的裝卸。航行值班。
104 / 304	2nd Engineer 大管輪（二車）	Controls, and participates in the operation, maintenance and repair of machinery as directed. Keeps engine-room watch and directs subordinates. 根據指示，管理及參予輪機的操作與維修，機房值班及指揮下屬。
105 / 305	2nd Officer 二副（二伙）	Performs deck duties as directed. Keeps navigational watch and undertakes additional navigational duties. 根據指示，擔當甲板職務。航行值班及從事其他航行職務。
106 / 306	3rd Engineer 二管輪（三車）	Controls, and participates in the operation, maintenance and repair of machinery as directed. Keeps engine-room watch. 根據指示，管理及參予輪機的操作與維修。機房值班。
107 / 307	3rd Officer 三副（三伙）	Performs deck duties ad directed. Keeps navigational watch and undertakes additional safety duties. 根據指示，擔當甲板職務。航行值班及從事其他安全職務。

Job Code 職稱編號	Job Title 職稱	Job Description 工作說明
OFFICER (cont'd) 高級海員 (續)		
108 / 308	4th Engineer 三管輪 (四車)	Controls, and participates in the operation, maintenance and repair of machinery and undertakes engine-room duties as directed. Keeps engine-room watch. 根據指示，管理及參予輪機的操作與維修，擔當機房職務。機房值班。
109 / 309	Junior Engineer / Training Engineer 初級管輪 (幫車)／(初級車人)	Assists and participates in the operation, maintenance and repair of machinery as directed. Day work only. 根據指示，協助及參予輪機的操作與維修。非值班船員。
110 / 310	Deck Cadet 見習甲板高級海員	Understudies deck officer's and navigational duties under the direction of the Chief Officer. 按照大副所指示學習擔當甲板高級船員的甲板工作及航行職務。
111 / 311	Engineer Cadet 見習輪機高級海員	Understudies engineer officer's duties in engine-room and operation, maintenance and repair of machinery under the direction of the 2nd Engineer. 按照大管輪所指示學習擔當大管輪高級船員的機房職務及操作、保養和維修機械。
112 / 312	Electro-technical Officer 電氣技術員	Operates and maintains radio / electronic / electrical equipment. 操作及保養電訊／電子／電氣設備。
113 / 313	Refrigeration Engineer 冷凍師	Controls and participates in the maintenance and operation of refrigeration machinery. Monitors refrigerated cargo compartments. 監管、參予維修及操作冷凍機的工作。管理冷藏貨物艙。

Job Code 職稱編號	Job Title 職稱	Job Description 工作說明
RATING 普通海員		
201 / 401	Chief Petty Officer / Bosun 總隊長／水手長	Supervises general purpose ratings engaged in duties on deck, cargo space, in the engine-room and general cleaning and maintenance work aboard ship. 督導全能海員從事甲板、貨艙與機房的職務，以及船上的清潔維修工作。
202 / 402	Pumpman 泵工	Operates, maintains and repairs cargo/ballast pumps and related machinery. 操作、維修和保養貨物／壓艙水泵及有關機械。
203 / 403	Fitter 機器打磨匠	Assists engineers to repair and maintain pumps and machinery. 協助輪機員維修和保養水泵及機械。
204 / 404	Sailor 水手	Carries out duties of berthing, anchoring, other mooring operations and cargo handling under the supervision of bosun or deck officer. 在水手長或甲板部高級海員督導下從事碼頭靠泊、下錨、其他繫泊和處理貨物的工作。
205 / 405	Motorman 機工	Carries out engineering maintenance work under the supervision of marine engineer officer. 在輪機部高級海員督導下從事維修機械的工作。
206 / 406	Rating (General Purpose) 普通海員（全能）	Carries out duties of berthing/unberthing, watchkeeping duties on deck/bridge and in engine-room, cleaning and maintenance work on deck and in cargo spaces/engine-room, and assists engineers to repair and maintain machinery. 執行繫泊／起航工作、甲板／駕駛台和機房的值班職務、甲板／貨艙和機房的清潔保養工作，及協助輪機員維修和保養機械。
207 / 407	Steward 管事	Serves meals, attends needs of officers and passengers and maintains cleanliness of accommodation. 上菜、照顧乘客及高級海員的需要，清潔居室。
208 / 408	Cook 廚師	Supervises and undertakes preparation of meals. 督導及從事膳食烹製。
209 / 409	Laundry man 洗衣工人	Performs duties of washing, drying and ironing linen. 擔任洗滌、晾乾及熨平亞麻布織物的職務。

<b>CONFIDENTIAL</b>	填入數據後即成 機密文件
WHEN ENTERED WITH DATA	

VOCATIONAL TRAINING COUNCIL

職業訓練局

**THE 2014 MANPOWER SURVEY OF THE MARITIME SERVICES INDUSTRY  
QUESTIONNAIRE (FORM 2) - SURVEY OF SEAFARERS ON RIVER-TRADE VESSELS**

海事服務業二零一四年調查（內河船）  
調查表（表二）—商船海員調查（內河船）

(填表前請參閱附註)  
(PLEASE READ THE EXPLANATORY NOTES BEFORE COMPLETING THIS QUESTIONNAIRE)

For official use only 此欄毋須填寫	Rec. Type	Survey Code	Industry Code	Establishment No.	Enumerator's No.	Editor's No.	Check Digit	No. of Employees Covered by the Questionnaire
	1	3 1 9	4 5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	16 17	18 19	20 21 22	23 24 25 26 27

NAME OF ESTABLISHMENT : 機構名稱	ADDRESS : 地址	POSITION : 職位	FAX NO. : 圖文傳真
NAME OF PERSON TO CONTACT : 聯絡人姓名	28	47	98
TEL NO. : 電話	48	55 56	63
E-MAIL : 電郵	64		

Please tick the box if your company wants a complimentary copy of the 2014 Manpower Survey Report.  
如 貴公司欲收到二零一四年人力調查報告，請於方格內加上(✓)號

Questionnaire - River Trade Sector

調查表 – 內河船業

Part I: Ships 第一部份：船隻

(1)	(2)
No. of Ships Operated 經營船隻數目	Type 類型
	Catamarans & Jetcats 雙體船 及噴射雙體船
	Jetfoils 噴射 水翼船
	Others 其他
(i) No. of Ships as at 15.8.2014 在 2014年8月15日的船隻數目	<input type="text" value="8"/> 8 <input type="text" value="11"/> 11 <input type="text" value="14"/> 14
(ii) Forecast No. of Ships in 2015 預測至二零一五年的船隻數目	<input type="text" value="17"/> 17 <input type="text" value="20"/> 20 <input type="text" value="23"/> 23
(iii) Forecast No. of Ships in 2016 預測至二零一六年的船隻數目	<input type="text" value="26"/> 26 <input type="text" value="29"/> 29 <input type="text" value="32"/> 32
For official use only	<input type="text" value="35"/> 35
此欄毋須填寫	

Rec Type	Position on Board 船上職位 (See Appendix C2) (參閱附錄 C2)	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)	
		No. of Hong Kong Seafarers Employed as at 15.8.2014 在2014年8月15日 受僱的 <b>香港</b> 海員人數	No. of Hong Kong Seafarers Employed According to Age Group 受僱的 <b>香港</b> 海員人數 按年齡分佈	Projected Total No. of Hong Kong Seafarers to be Employed 預計未來僱用的 <b>香港</b> 海員人數	No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014 在2014年8月15日 職位的空缺數目								
	Job Title / Code 職稱 / 編號	50 or below 50歲或以下	51 - 60 51至60歲	61 or above 61歲或以上	Total 總數	2015	2016	No Applicant 沒有人應徵	No Qualified Applicant 沒有資格人應徵	Others (Please Specify) 其他 (請註明)			
For officials only 此欄毋須填寫 →	8 - 10	11 - 14	15 - 18	19 - 22	23 - 26	27 - 30	31 - 34	35 - 38	39 - 42	43	44	45	
3 Master 船長	501												
3 Chief Officer 大副 (大俠)	502												
3 Night Vision Officer 夜航員	503												
3 Deck Cadet 見習甲板高級海員	504												
3 Chief Engineer 輪機長 (大車)	505												
3 Junior / Assistant Engineer 初級輪機 (駕駛)	506												
3 Fitter 機器打磨匠	507												
3 Sailor 水手	508												
3 Motorman 機工	509												
3 Rating (General Purpose) 普通海員 (全能)	510												
3 Cabin Attendant 客艙服務員	511												
3 Others (Please Specify) 其他 (請註明)	512												
3 Others (Please Specify) 其他 (請註明)	513												
3 Others (Please Specify) 其他 (請註明)	514												
3 Others (Please Specify) 其他 (請註明)	515												
3 Others (Please Specify) 其他 (請註明)	516												

P.T.O.  
「請轉下頁」

# Questionnaire - River Trade Sector

### Part III : Training Needs for Hong Kong Seafarers to be Promoted 第三部分：本港海員晉升的培訓需求

End of questionnaire. Thank you for your co-operation.  
問卷完，多謝合作

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Seafarers on River-trade Vessels**  
**商船海員調查（內河船）**

**Explanatory Notes**  
**附註**

1. Before completing the questionnaires, please read carefully the Explanatory Notes.  
填寫調查表前，請參閱附註。
2. The Questionnaire (Form 2) is used to collect information of seafarers working on river-trade vessels. If you are not operators in this sector, please inform us.  
調查表（表二）是用作收集在內河船上工作的海員資料，如貴機構並非本界別的營運者，請通知我們。
3. Please provide accurate and updated information as it will be used as the basis for making recommendations to the Government to have accurate assessment on training needs for the seafarers.  
請提供準確及最新資料。因是次調查所得的結果將會作為向政府提出建議的基礎，從而對海員的訓練需求作出準確評估。
4. The reference date for this survey is **15 August 2014**.  
是次調查以**二零一四年八月十五日**的資料為準。

Part I  
第一部份

(i) No. of Ship as at 15.8.2004

在 2014 年 8 月 15 日的船隻數目

Ships  
船隻

Please enter the total number of ships under your ownership or management as at 15.8.2014.

請填寫貴機構在 2014 年 8 月 15 日擁有或管理的船隻總數。

(ii) Forecast No. of Ships in 2015 and 2016  
&

(iii) 預測至二零一五年及  
二零一六年的船隻數目

Please enter the forecast total number of ships to be under your ownership or management in 2015 and 2016.

請填寫貴機構預測在 二零一五年 及 二零一六年 時擁有或管理的船隻總數。

Part II  
第二部份

(1) Position on Board

船上職位

Seafarers  
海員

Please note that the ranking system on British ships has been followed. Please refer to **Appendix C2** for job descriptions of principal jobs.

請注意本欄是採用英國船隻的分級制度。請參閱**附錄 C2** 有關主要職務的工作說明。

(2) No. of Hong Kong Seafarers  
Employed as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日受僱的本港  
海員人數

Please enter the number of Hong Kong<sup>1</sup> seafarers employed by your company as at 15.8.2014 in Column (2).

請於第 (2) 欄內填寫在 2014 年 8 月 15 日受僱於貴機構的 本港<sup>1</sup> 海員人數。

*Note 1 : "Hong Kong Seafarers" refer to Hong Kong permanent residents.*

註 1 :「本港海員」是指擁有香港永久居民身份的海員。

(3) No. of Hong Kong Seafarers Employed  
According to Age Group  
按年齡分佈的受僱本港  
海員人數

Please provide the number of Hong Kong seafarers employed, by age group, in Column (3).  
請於第 (3) 欄內按年齡分佈填寫受僱於貴機構的本港海員人數。

- (4) Projected Total No. of Hong Kong Seafarers to be Employed  
預計未來僱用的本港海員人數
- (5) No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014  
在 2014 年 8 月 15 日該職位的空缺數目

- (6) Reason(s) for Vacancy, if any, in this Position  
該職位出現空缺（如有）的原因

Please respectively enter the projected number of Hong Kong seafarers you will employ in 2015 and 2016 in Column (4).

請於第 (4) 欄內指定位置分別填寫貴機構預計在 二零一五年 及 二零一六年 擬僱用的本港海員人數。

Please enter the number of vacancies for each position as at 15.8.2014 in Column (5).

請於第 (5) 欄內填寫在 2014 年 8 月 15 日各職位的空缺數目。

Please tick the reason(s) in Column (6) for the vacancies reported in Column (5). If there are other reasons, please specify.

請從第 (6) 欄列出的原因當中，選出最能解釋貴機構在第 (5) 欄所填報的職位出現空缺的情況（可選多於一項）。如有其他原因，請於空白地方列明。

### Part III 第三部份

- (1) Position on Board

船上職位

### Training Requirements for Hong Kong Seafarers 本港海員的培訓需求

The projected number of active seafarers who have potential to promote to the next ranks.

預計晉升至該職位的現役海員人數。

- (2) No. of Hong Kong Seafarers Requiring Training for promotions to the following Positions

需要接受培訓獲取資格升級至以下職位的本港海員人數

Please note that the ranking system on British ships has been followed.

Please enter the projected number of Hong Kong seafarers who have potential to promote to the next ranks for the year of 2015 and 2016 in Column (2).

請注意本欄是採用英國船隻的分級制度。

請於第 (2) 欄內填報貴機構

預計於 二零一五年 及 二零一六年 晉升至該職位的現役本港海員人數。

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Seafarers on River-trade Vessels**  
**商船海員調查（內河船）**

**Job Descriptions of Principal Jobs**  
**主要職務的工作說明**

Job Code 職稱編號	Job Title 職稱	Job Description 工作說明
SEAFARER	海員	
501	Master 船長	Takes complete charge of a ship and carries out duties pertaining to navigation, berthing and unberthing, safety of passengers and crew, compliance with local and international regulations, etc. 掌管全船，負責駕駛、繫泊、起航、乘客及船員安全的職務，以配合本地及國際規定等。
502	Chief Officer 大副（大伙）	Assists the Master to manage the ship and carry out navigational duties, and keeps records in the bridge log books, etc. 協助船長管理全船，執行駕駛職務，及負責甲板部航海日誌的記錄工作等。
503	Night Vision Officer 夜航員	Keeps watch with Night Vision Device during hours of darkness and informs the Master of any detected objects. 利用夜間觀察器，在黑夜進行監察；發現物體時向船長報告。
504	Deck Cadet 見習甲板高級船員	Understudies deck officer's and navigational duties under the direction of the Chief Officer. 按照大副所指示學習擔當甲板高級船員的甲板工作及航行職務。
505	Chief Engineer 輪機長（大車）	In charge of the engine-room. Keeps main engines and auxiliaries running smoothly. 管理輪機部。負責保持主機及輔助裝置的正常運作。
506	Junior/Assistant Engineer 初級管輪（幫車）	Assists the Chief and Second Engineer. Keeps engine-room watch and carries out engine-room duties. 協助輪機長及大管輪執行機房值班職務及其他工作。
507	Fitter 機器打磨匠	Assists engineers to repair and maintain pumps and machinery. 協助輪機員維修和保養水泵及機械。

Job Code 職稱編號	Job Title 職稱	Job Description 工作說明
SEAFARER (cont'd) 海員 (續)		
508	Sailor 水手	Carries out duties of berthing, anchoring, other mooring operations and cargo handling under the supervision of bosun or deck officer. 在水手長或甲板部高級海員督導下從事碼頭靠泊、下錨、其他繫泊和處理貨物的工作。
509	Motorman 機工	Carries out engineering maintenance work under the supervision of marine engineer officer. 在輪機部高級海員督導下從事維修機械的工作。
510	Rating (General Purpose) 普通海員 (全能)	Carries out berthing and unberthing duties, general cleaning and maintenance work under supervision of Chief Officer, and general engine-room and cleaning duties under supervision of Chief Engineer. 在大副的督導下，執行繫泊、起航及一般清潔維修職務。在輪機長(大車)的督導下，執行一般機房職務及清潔工作。
511	Cabin Attendant 客艙服務員	Provides passengers with services, such as in identifying seats, issuing newspapers & cleaning towels, etc., and as required. 負責帶領乘客就座，向其分發報章、手巾及所需物品。

<b>CONFIDENTIAL</b>	填入數據後即成 機密文件
WHEN ENTERED WITH DATA	

VOCATIONAL TRAINING COUNCIL

THE 2014 MANPOWER SURVEY OF THE MARITIME SERVICES INDUSTRY  
QUESTIONNAIRE (FORM 3) - SURVEY OF CREW MEMBERS ON LOCAL VESSELS

海事服務業二零一四年人力調查  
調查表(表三) - 本地船舶員調查

(*PLEASE READ THE EXPLANATORY NOTES BEFORE COMPLETING THIS QUESTIONNAIRE*)  
(填表前請參閱附註)

For official use only 此欄毋須填寫	Rec. Type	Survey Code	Industry Code	Establishment No.	Enumerator's No.	Editor's No.	Check Digit	No. of Employees Covered by the Questionnaire
	1	3 1 1 2 3	4 5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	16 17	18 19	20 21 22	23 24 25 26 27

NAME OF ESTABLISHMENT : 機構名稱	ADDRESS : 地址	NAME OF PERSON TO CONTACT : 聯絡人姓名	POSITION : 職位
		28 47	
TEL NO. : 電話	48	55 56	63
E-MAIL : 電郵	64		98
TOTAL NO. OF PERSONS ENGAGED : 僱員總人數			

Please tick the box if your company wants a complimentary copy of the 2014 Manpower Survey Report.  
如 貴公司欲收到二零一四年人力調查報告，請於方格內加上(✓)號

Questionnaire - Local Vessel Sector

調查表 – 本地船舶業

Part I : Vessels 第一部分 : 船舶

No. of Vessels Operated 經營船舶數目	(1)		(2)	
		Type 類型		Type 類型
Ferries 渡海輪	Tug Boats 拖船	Motor Launches 機動載客船	Motor Cargo Boats 機動貨艇	Lighter/Barges 躉船
(i) No. of Vessels as at 15.8.2014 在2014年8月15日的船舶數目	8	11	14	17
(ii) Forecast No. of Vessels in 2015 預測至二零一五年的船舶數目	32	35	38	41
(iii) Forecast No. of Vessels in 2016 預測至二零一六年的船舶數目	56	59	62	65
For official use only 此欄毋須填寫				80
				80

P.T.O.

Questionnaire - Local Vessel Sector

調查表 - 本地船業

Part III - Training Requirements for Crew Members 第三部份：船員的培訓需求

		(1)												(2)																		
		No. of Hong Kong Crew Members Requiring Training as below for Certificates / Endorsements 需要接受以下訓練以獲取證書 / 認可資格的本地船員人數																														
Rec. Type	Position on Board 船 上職位 (See Appendix C3) (參閱附錄 C3)	Coxswain Grade 3 Certificate 船長 三級證明書	Coxswain Grade 2 Certificate 二級證明書	Engine Grade 3 Certificate 輪機操作員 三級證明書	Engine Grade 2 Certificate 二級證明書	Elementary First Aid and Medical First Aid 急救 (基本及 醫療技能 合併課程)	Fire-fighting (Local Craft) 消防訓練 (本地船艇)	Personal Survival Techniques (Local Craft) 個人求生技術 (本地船艇)	Basic Safety Training for Local Vessels' Crew 本地船員 安全訓練 (水手皆)	Basic Radar Operator 操作員	Oil Carrier Safety (Local Vessel) 本地油輪安全 (本地船艇)	Shipboard Crane Operator Safety 船上起重機 操作安全	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	For official use only 此欄毋須填寫 →																		
4	Coxswain 船長	601																														
4	Assistant Coxswain 助理船長	602																														
4	Sailor 水手	603																														
4	Engine Operator 輪機長 (大副)	604																														
4	Assistant Engine Operator 助理輪機長 (助理大副)	605																														
4	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	606																														
4	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	607																														
4	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	608																														
4	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	609																														
4	Others (Please Specify) 其他 (請註明)	610																														

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Crew Members on Local Vessels**  
**本地船舶船員調查**

**Explanatory Notes**  
**附註**

1. Before completing the questionnaires, please read carefully the Explanatory Notes.  
填寫調查表前，請參閱附註。
2. The Questionnaire (Form 3) is used to collect information of crew members working on local vessels. If you are not operators in this sector, please inform us.  
調查表（表三）是用作收集在本地船舶上工作的船員資料，如貴機構並非本界別的營運者，請通知我們。
3. Please provide accurate and updated information as it will be used as the basis for making recommendations to the Government to have accurate assessment on training needs for the crew members.  
請提供準確及最新資料。因是次調查所得的結果將會作為向政府提出建議的基礎，從而對船員的訓練需求作出準確評估。
4. The reference date for this survey is **15 August 2014**.  
是次調查以**二零一四年八月十五日**的資料為準。

Part I  
第一部份

(i) No. of Vessels as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日的  
船舶數目

Vessels  
船舶

Please enter the total number of vessels under  
your ownership or management as at 15.8.2014.

請填寫貴機構在 2014 年 8 月 15 日擁有  
或管理的船舶總數。

(ii) Forecast No. of Vessels  
& in 2015 and 2016

(iii) 預測至二零一五年及  
二零一六年的船舶數目

Please enter the forecast total number of vessels  
to be under your ownership or management in  
2015 and 2016.

請填寫貴機構預測在 二零一五年 及 二零一六年 時擁有或管理的船舶總數。

Part II  
第二部份

(1) Position on Board

船上職位

Crew Members  
船員

Please note that the ranking system on ferries  
with large crew size has been followed. Small  
tugboats may not have certain posts on board.  
Please refer to **Appendix C3** for job descriptions  
of principal jobs.

請注意本欄是採用渡海輪大型船員編  
制。細小拖輪可能未設有某些職位。請  
參閱附錄 C3 有關主要職務的工作說明。

(2) No. of Hong Kong Crew Members  
Employed as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日受僱的  
本港船員人數

Please enter the number of Hong Kong<sup>1</sup> crew  
members employed by your company as at  
15.8.2014 in Column (2).

請於第 (2) 欄內填寫在 2014 年 8 月 15  
日受僱於貴機構的 本港<sup>1</sup> 船員人數。

*Note 1 : "Hong Kong Crew Members" refer to Hong Kong  
permanent residents.*

*註 1 :「本港船員」是指擁有香港永久居民身份  
的船員。*

(3) No. of Hong Kong Crew Members  
Employed According to Age Group

按年齡分佈的  
受僱本港船員人數

Please provide the number of Hong Kong crew  
members employed, by age group, in Column  
(3).

請於第 (3) 欄內按年齡分佈填寫受僱於  
貴機構的本港船員人數。

- (4) No. of Hong Kong Crew Members Employed According to Average Monthly Income Group

按平均每月收入分佈的受僱本港船員人數

Please provide the number of Hong Kong crew members employed, by average monthly income group, in Column (4).

Average monthly income should include basic wages, cost-of-living allowance, meal allowance, and other regular / guaranteed bonuses and allowances, etc., if any. If you have more than one employee doing the same job, please enter the average figure.

請於第(4)欄內按平均每月收入分佈填寫受僱於貴機構的本港船員人數。

平均每月收入當中包括底薪、生活津貼、膳食津貼，以及其他經常性/保證發放的花紅及津貼等。若從事同類工作的僱員多於一名，則請取其平均收入。

- (5) Projected Total No. of Hong Kong Crew Members to be Employed

預計未來僱用的本港船員人數

Please respectively enter the projected number of Hong Kong crew members you will employ in 2015 and 2016 in Column (5).

請於第(5)欄內指定位置分別填寫貴機構預計在二零一五年及二零一六年時擬僱用的本港船員人數。

- (6) No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014  
在 2014 年 8 月 15 日該職位的空缺數目

Please enter the number of vacancies for each position as at 15.8.2014 in Column (6).

請於第(6)欄內填寫在 2014 年 8 月 15 日各職位的空缺數目。

- (7) Reason(s) for Vacancy, if any, in this Position

該職位出現空缺  
(如有)的原因

Please tick the reason(s) in Column (7) for the vacancies reported in Column (6). If there are other reasons, please specify.

請從第(7)欄列出的原因當中，選出最能解釋貴機構在第(6)欄所填報的職位出現空缺的情況(可選多於一項)。如有其他原因，請於空白地方列明。

### Part III 第三部份

- (1) Position on Board

船上職位

### Training Requirements for Crew Members 船員的培訓需求

Please note that the ranking system on ferries with large crew size has been followed. Small tugboats may not have certain posts on board.

請注意本欄是採用渡海輪大型船員編制。細小拖輪可能未設有某些職位。

(2) No. of Hong Kong Crew Members  
Requiring Training for  
Certificates/Endorsements  
需接受訓練獲取證書/  
認可資格的本港船員人數

Please enter the number of Hong Kong crew members requiring training in Column (2).

請於第(2)欄內填報貴機構的本港船員需要接受各項訓練的人數。

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Crew Members on Local Vessels**  
**本地船舶船員調查**

**Job Descriptions of Principal Jobs**  
**主要職務的工作說明**

Job Code 職稱編號	Job Title 職稱	Job Description 工作說明
<b>CREW MEMBER</b> 船員		
601	Coxswain 船長	Manoeuvres the vessel during navigation, berthing and unberthing. 掌管駕駛、靠泊及起航工作。
602	Assistant Coxswain 助理船長	Assists the Coxswain in navigation, berthing and unberthing. 協助船長掌管駕駛、靠泊及起航工作。
603	Sailor 水手	Carries out berthing and unberthing duties under supervision of the Coxswain or Assistant Coxswain. Undertakes general cleaning and maintenance work. 在船長或助理船長的督導下，執行繫泊及起航工作。 擔任一般清潔維修職務。
604	Engine Operator 輪機長（大偈）	Operates and maintains main engine and auxiliaries. 操作及維修輪機、輔助設備。
605	Assistant Engine Operator 助理輪機長 (助理大偈)	Assists Engineer in the operation and maintenance of main engine and auxiliaries. 協助輪機長操作及維修輪機、輔助裝置。

<b>CONFIDENTIAL</b>	填入數據後即成 機密文件
WHEN ENTERED WITH DATA	

**VOCATIONAL TRAINING COUNCIL**

**THE 2014 MANPOWER SURVEY OF THE MARITIME SERVICES INDUSTRY  
QUESTIONNAIRE (FORM 4) - SURVEY OF SHIPPING/MARITIME SERVICES RELATED PERSONNEL WORKING ASHORE**

調查表(表四) — 於海岸上從事服務業與航運 / 海事服務業二零一四年人力調查有關的工作人員調查

(請參閱<sup>附註</sup>表前讀説)

For official use only: 此欄毋須填寫	Rec. Type	Survey Code	Industry Code	Establishment No.	Editor's No.	Check Digit	No. of Employees Covered by the Questionnaire
	1	4 1 2 3	4 5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27	

NAME OF ESTABLISHMENT : 機構名稱	ADDRESS : 地址	POSITION : 職位
NAME OF PERSON TO CONTACT : 聯絡人姓名		
TEL NO. : 電話	48 55 56 63	FAX NO. : 圖文傳真
E-MAIL : 電郵	64	98

Please tick the box if your company wants a complimentary copy of the 2014 Manpower Survey Report.  
如 貴公司欲收到二零一四年人力調查報告，請於方格內加上(✓)號

99

Questionnaire - Ashore  
調查表 - 岸上

Part I: Shipping/Maritime Services Related Personnel Working Ashore 第一部份：於岸上從事與航運／海事服務業有關的工作人員

Rec. Type	Position Ashore Related to Shipping / Maritime Services 岸上與航運／海事服務業 有關的職位	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)				
		No. of Employees in his Position as at 15.8.2014		Projected Total No. of Employees to be Employed for this Position 預計未來該職位 需僱用人數		No. of Employees with Ex-seafarers Experience (Officer Grade) in this Position at Present According to Age Group 現在出任該職位而具備航海經驗（高級海員）的僱員人數 按年齡分佈		No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014 在2014年8月15日 該職位的空缺數目		No. of Vacancies in this position as at 15.8.2014 在2014年8月15日 該職位的空缺數目		Reason(s) for Vacancy, if any, in this Position (an tick more than one) 該職位出現空缺（如有）的原因（切勿多於一格）				
		No. of Hong Kong Employees 本地員工	No. of Non-Hong Kong Employees 非本地員工	2015	2016	50 or below 50歲或以下	51 to 60 51至60歲	61 or above 61歲或以上	Total 總數	No. of Applicant 沒有合資格 人選	No. of Applicant 沒有合資格 人選	Insufficient Professional Training 缺乏專業培訓	Others (Please Specify) 其他（請註明）			
1.	2	For official use only 此欄位用於填寫 →	8 - 10	11 - 14	15 - 18	19 - 22	23 - 26	27 - 30	31 - 34	35 - 38	39 - 42	43 - 46	47	48	49	50
1.	2	Administration, Management & Human Resource 行政、管理及人力資源	701	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
2.	2	Business and Trade 商業及貿易	702	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
3.	2	Operations 營運	703	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
4.	2	Technical and Consultancy 技術及顧問	704	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
5.	2	Marine Law and Insurance 海事法律及保險	705	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
6.	2	Training and Education 培訓及教育	706	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
7.	2	Account and Finance 會計及財務	707	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
8.	2	Safety and Risk Management 安全及風險管理	708	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
9.	2	Others (Please Specify) 其他（請註明）	709	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
10.	2	Others (Please Specify) 其他（請註明）	710	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
11.	2	Others (Please Specify) 其他（請註明）	711	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
12.	2	Others (Please Specify) 其他（請註明）	712	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

End of questionnaire. Thank you for your co-operation.

問卷完，多謝合作

**The 2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
**海事服務業二零一四年人力調查**

**Survey of Shipping / Maritime Services Related Personnel Working Ashore**  
**於岸上從事與航運 / 海事服務業有關的工作人員調查**

**Explanatory Notes**  
**附註**

1. Before completing the questionnaires, please read carefully the Explanatory Notes.  
填寫調查表前，請參閱附註。
2. The Questionnaire (Form 4) is used to collect information of shipping/maritime services related personnel working ashore with an aim to assess the demand of shore-based manpower with ex-seafaring officer qualifications/experience.  
調查表（表四）是用作收集在岸上從事與航運／海事服務業有關的工作人員資料，旨在評估該等岸上職位對具備航海經驗人員的需求。
3. Please provide accurate and updated information as it will be used as the basis for making recommendations to the Government to have accurate assessment on training needs for the shipping/maritime services related personnel working ashore.  
請提供準確及最新資料。因是次調查所得的結果將會作為向政府提出建議的基礎，從而對在岸上從事與航運 / 海事服務業有關的工作人員的訓練需求作出準確評估。
4. The reference date for this survey is **15 August 2014**.  
是次調查以**二零一四年八月十五日**的資料為準。

Part I  
第一部份

Shipping/Maritime Services Related Personnel  
Working Ashore

於岸上從事與航運 / 海事服務業有關的工作人員

- (1) Position Ashore Related to  
Shipping/Maritime Services  
岸上與航運 / 海事服務業  
有關的職位

Please refer to **Appendix C4** for job descriptions  
of principal jobs.

請參閱**附錄 C4** 有關主要職務的工作說明。

- (2) No. of Employees in this Position  
as at 15.8.2014

在 2014 年 8 月 15 日出任  
該職位的僱員人數

Please respectively enter the number of Hong Kong<sup>1</sup> and non-Hong Kong<sup>2</sup> employees for each position of your company as at 15.8.2014 in Column (2).

請於第(2)欄內分別填寫貴機構在 2014 年 8 月 15 日出任各職位的本港<sup>1</sup>及非本港<sup>2</sup>僱員人數。

*Note 1 : "Hong Kong Employees" refer to Hong Kong permanent residents.*

*註 1 :「本港僱員」是指擁有香港永久居民身份之僱員。*

*Note 2 : "Non-Hong Kong Employees" refer to non-Hong Kong permanent residents.*

*註 2 :「非本港僱員」是指無擁有香港永久居民身份之僱員。*

- (3) Projected Total No. of Employees  
to be Employed for this Position

預計未來該職位  
需僱用人數

Please respectively enter the projected number of employees you will employ in 2015 and 2016 for each position in Column (3).

請於第(3)欄內指定位置分別填寫貴機構預計在二零一五年及二零一六年時擬僱用出任各職位的人數。

- (4) No. of Employees with Ex-seafaring  
Experience (Officer Grade)  
in this Position at Present  
According to Age Group

按年齡分佈的  
現在出任該職位而  
具備航海經驗（高級海員）  
的僱員人數

Please provide the number of employees who are certified officers or ex-certified officers, for each position by age group, in Column (4).

請於第(4)欄內按年齡分佈填寫現在於貴機構出任各職位並已具備航海經驗的僱員人數。

(5) No. of Vacancies in this position  
as at 15.8.2014  
在 2014 年 8 月 15 日該職位的  
空缺數目

Please enter the number of vacancies for each position as at 15.8.2014 in Column (5).  
請於第 (5) 欄內填寫在 2014 年 8 月 15 日各職位的空缺數目。

(6) Reason(s) for Vacancy, if any,  
in this Position

該職位出現空缺  
(如有) 的原因

Please tick the reason(s) in Column (6) for the vacancies reported in Column (5). If there are other reasons, please specify.

請從第 (6) 欄列出的原因當中，選出最能解釋貴機構在第 (5) 欄所填報的職位出現空缺的情況 (可選多於一項)。如有其他原因，請於空白地方列明。

**2014 Manpower Survey of the Maritime Services Industry**  
海事服務業二零一四年  
**Shipping/Maritime Services Related Personnel Working Ashore**  
於岸上從事與航運 / 海事服務業有關的工作人員

**Job Description of Principal Jobs**  
主要職務的工作說明

Job Code 職稱編號	Job Category 職位種類	Job Description 工作說明
701	Administration, Management and Human Resource  行政、管理及人力資源	Maritime/Shipping Administration, Management & HR eg. Managing Director, Chief Executive Officer, General Manager, Management Officer of Local Vessels, Management of Leisure Craft/ Clubhouse, Ship Registration, Fleet Manager, Crewing Arrangements 海事/航運行政及管理、船員招聘 例如: 董事總經理、行政總管、總經理、本地船舶營運工作人員、遊樂船舶/會所管理、船舶註冊、航線經理、船員經理/主任
702	Business and Trade  商業及貿易	Commercial, Sales & Purchases, Customer Service, Marketing, Pricing Activities eg. Marketing/Sales, Commercial Manager, Freight Manager, Customer Service, Shipbroking, Chartering 商務、銷售買賣、顧客服務、市場拓展、定價業務 例如: 市場拓展/營業、商務經理、貨運經理、顧客服務、船舶經紀、租賃及定艙
703	Operations  營運	Distribution, Delivery, Logistics Operations, Warehouse, Depot, Terminal, Pier Operations, Stevedoring, Ship Onboard Services eg. Ship Agency, Shipping Officer, Document Officer, Boarding Officer, Port Captain, Distribution Manager, Traffic Manager, Warehouse Manager, Depot Manager, Terminal Officer, Stevedore, Tallyman, Forklift Truck Operator, Crane Operator, Ship Planner 營運管理、船務文員、文件處理員、報關員、配送調度、交收操作、倉庫、場地、碼頭操作、船上貨物操作 例如: 船舶代理、駐埠船長、分發經理、調度經理、倉庫經理、貨運經理、貨運站運作主管、貨物操作員、理貨員、鏟車操作員、機械操作員、船舶艙載計劃經理

Job Code 職稱編號	Job Category 職位種類	Job Description 工作說明
704	Technical and Consultancy  技術及顧問	Technical Support, Repair & Maintenance, Routing, Planning, Marine-Cargo Surveying, Ship Surveying eg. Line Manager, Ship's Technical Manager, Engineering Manager, Superintendent, Marine-Cargo Surveyor, Marine Consultant, Hull Surveyor, Marine Electronics Technician, Shipyard/Ship Repairer 技術支援、維修、航線、計劃、海運貨物測量、船舶檢驗 例如: 船舶技術經理、機械操作經理、技術總監、海運貨物測量師、海事顧問、船舶檢驗師、海洋電子技術員、船塢/船隻維修員
705	Marine Law and Insurance  海事法律及保險	Maritime Lawyer, Protection & Indemnity, Claims Affairs, Maritime Arbitration eg. Admiralty Solicitor, Legal Assistant, P& I / Insurance Manager, Claims Manager 海事法律、保險、理賠事務、海事仲裁 例如: 海事法律師、法律助理、保險事務經理、理賠經理
706	Training and Education  培訓及教育	Maritime Services Related Education and Training eg. Professor, Lecturer, Trainer 海事服務訓練及教育 例如: 教授、講師、導師
707	Account and Finance  會計及財務	Maritime Related Accountancy, Audit, Ship Finance eg. Ship Finance Manager, Ship Accountant/Auditor 與海事有關會計及審計、財務 例如: 財務經理、會計及審計師
708	Safety and Risk Management  安全及風險管理	Safety & Quality Control/Certification eg. Safety Director, ISM Auditor 安全、質素認證 例如: 安全總監、國際安全管理稽核員